

Hamnkapten har ordet

I vår båtklubb jobbas det febrilt inför kommande båtsäsong. Vi har tur som har så många medlemmar som deltar i all den verksamhet som gör att vi har den hamn vi har. Sjösättning och upptagning av båtar, underhåll av bryggor, tvättanläggning och övrig materiel inom klubben handhas och sköts av engagerade kompetenta medlemmar. Det finns väl ingen yrkeskategori som inte finns representerad i klubben. Jag uttrycker mitt stora tack, till berörda, för allt arbete som görs.

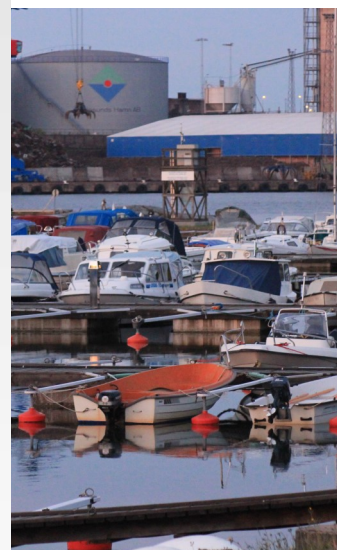
Under våren har nya jolleramper byggts. Arbetet har genomförts av Janne Norberg, som projektledare, Einar Augustsson och Janne Åkerlund. De har gjort ett enastående jobb som resulterat i ramper som ersätter de mer eller mindre havererade vi hade tidigare. Ett stort tack för väl utfört arbete.

Dessa ramper, vill vi nu endast ska användas för jollar upp till max 3,5 m längd. Inte roddbåtar av större storlek som i några enstaka fall förekommit tidigare. För dessa får man ställa sig i kö för båtplats.

Ett annat stort projekt som genomförs, och pågått under en längre tid, är el-uppgradering i våra båthallar. Ett arbete som fortlöper tills alla hallar är åtgärdade. Arbetet innebär att gammal el-utrustning byts ut i elsäkerhetssyfte. Även i detta jobb är det tre man, Janne Gabrielsson, Lars Jännebring och Kaj-Inge Färeby, som tar helhetsansvaret för genomförandet. Även dessa är värda en eloge för sitt engagemang i klubben.

Senare i sommar kommer nycklar till hallar som skall åtgärdas framöver att kallas in. Återkommer till det.

Forts sid 2



I den här utgåvan

Hamnkapten har ordet.....	1-2
Årsmöte	2
Sjösättning.....	2



Oxelösunds Motorbåtsklubb
Motorbåtsvägen 10
613 35 OXELÖSUND
Tel: 0155-304 59
E-post:
redaktor.ombk@gmail.com
Hemsida: www.ombk.nu

Redaktör:
Marianne Levander

ÅRSMÖTET

Planeras till torsdagen den 22 oktober 2020 kl 19:00 ses vi vid klubbhuset.

Möteshandlingar skickas ut i god tid innan mötet.

Styrelsen

SJÖSÄTTNING

Påminner om att betalning för sjösättning endast kan ske via Swish eller faktura. Slipförmännen har mer information om du undrar över något.



Forts sid 1

Bryggorna har inspekterats, med fokus på förankring med kättingar som håller bryggorna i rätt läge.

Flera förankringar byttes ut med ny kätting.

Det arbetet gjordes med hjälp av en av våra dykare, Daniel Karlsson och bryggförmännen, samt undertecknad som fick se hur detta jobb genomförs. Nyttigt!

Dykaren, i torrdräkt, låg i det 6-gradiga vattnet och meddelade att han var genomsvettig!?!?

Fattar inte hur det är möjligt.

Men nu är bryggorna "fit for fight" igen. Bra jobbat även här.

Nu till lite mer förmanande inlägg.

Det har uppdagats att någon slipat botten på sin båt, och låtit allt slipdamm hamna på backen. Detta är inte tillåtet.

I våra stadgar, paragraf 18.1, finns detta påtalat.

Om man slipar botten skall marken täckas med någon form av presenning, duk av annat material eller dylikt, och slipdamm sedan tas om hand på tillbörligt sätt. Efterlevs inte detta kommer vi att kräva sanering av marken i fråga, på orsakande medlems bekostnad.

Tips: Använd i stället tvättanläggningen där botten, vid upptagning av båt, kan rengöras och förberedas inför kommande säsong redan då.

Nu för tiden då el- och ladd-hybrider förekommer bland bilar, vill jag erinra om att de utmed parkeringen befintliga elstolparna inte får användas för laddning av dessa fordon. Uttagen är till för elverktyg som behövs vid rustning av våra båtar upplagda där.

Förekommer detta ändå kan strömmen i stolparna komma att stängas av på sommaren.

Det var väl allt för denna gång.

Med förhoppning om en bra och skön båtsäsong

*Lars Bergquist,
Hamnkaptan*