



## Av- och påmastning.

För att göra av och påmastning lite smidigare och framförallt minska kötiden vid mastkranen kommer här några råd.

### **Avmastning.**

OBS! Innan Du åker fram till mastkranen!

- Plocka bort samtliga segel.
- Ta bort bommen.
- Ta isär el-kopplingar.
- Lossa ev beslag mm vid däcksgenomföring.
- Ta bort undervant och om du har svepta spridare (spridarna är vinklade bakåt) kan du ta bort akterstaget (masten står garanterat kvar ändå).
- Se till att ha behövliga verktyg: Tång, skruvmejsel mm till hands.

Nu är du klar för mastkranen ☺

**Tips vid mastkranen** (vid avmastning).

- Vill du ta bort ev. utrustning i masttoppen gör det först.
- Lägg båten noggrant med mastfästet rakt under vajern (häng vajern rakt ner och kolla).
- Har du en (1) spridare, lägg lyftstroppen runt masten och dra den upp under spridaren med hjälp av kranen.
- Har du fler spridare; använd liften till spinnakerbommen som hakas fast i lyftstroppen. Om du inte har lift eller inte litar på den, kasta en tamp över nedre spridaren runt masten (två kast) och gör en lång stropp av den som du fäster i lyftkroken.
- Om masten står på däck: Ha alltid en ”gubbe” vid mastroten under hela processen när du släpper stagen.
- Ta bort förstaget sist.

Vid påmastning gäller det omvända.

Lycka till!