



Ordförande har ordet

Höstmötet var välbesökt av ett 70-tal medlemmar i det fina höstvädret.

Mauritz rapporterade att ekonomin var god. Vi fick också en rapport om hur läget var vid spolplattan och hur betalningen ska gå till.

Vakten har fungerat bra ingen frånvarande, men det har förekommit ensamvakt vilket inte är tillåtet.

Vi har haft möte med kommunen om asfaltering av överdelen av backen efter bommen men vi fick inte det betalt av dem så vi står för den delen själva. Arrendet var också med och där ville vi ha ett långt avtal, men det gick inte, det fortsätter som förut med 5 år.

Skärgårdsstiftelsen meddelade att det inte fungerat med SMS om havstulpaner p g a att en person var sjukskriven.

Det var även diskussion om klubbens 90-årsfirande, där Mervi hade en del förslag. Bl a om Ålandsfärjor och att hyra på Cupol. Mötet föreslog att firandet ska ske på hemmaplan i september.

Mauritz tog upp frågan om att flytta verksamhetsåret från nuvarande 0101-1231 till 0901-0831. Styrelsen vill ha den ändringen för att det är mindre att göra på hösten. Avgifterna har vi som önskemål om att det ska vara betalda till sista november. Hamn-

kapten vet då vilka som ska ha bryggplats och hur vaktlistan ska se ut till säsongens början.

Mötet beslutade att stödja styrelsens motion i ärendet inför årsmötet.

Vi hade över 30 st som vi fick påminna om avgifterna. 5 st som fick rekommenderade brev.

När alla var klara så var vi inne i juli månad det är inte acceptabelt.

En sak till som är uselt skött är tvättningen av hallportar och borttagning av ogräs framför dessa.

I och med att inte fler OMBK-medlemmar försäkrar sin båt i Svenska Sjö än tidigare får klubben inget bidrag från Svenska Sjö i år.

Önskar alla en trevlig jul och ett gott nytt år.



Leif Berg
Ordförande



GOD JUL
och
GOTT NYTT ÅR



I det här numret bl.a.:

Ordförande har ordet	1
Aktiviteter	2
Städa din båtplats!	3
Ändra i medlemsregistret!	3
Hamnkapten har ordet	4,5
Semester 1935	6
SKBFs årsmöte	7
Miljöpris till OMBK	7
Promillegränsen på sjön	7
Nyköping och Oxelösunds skärgårdsfiskare	7
Köp klubbtröjor	8
Hyr klubbhuset	8
Italiensk afton	9
90-årsfesten	9
Nyårsgrillning	9
Bussresa till Allt För Sjön	10
Information	10
Manusstopp	10



SVALLVÅGEN

Redaktionen består av:
Dan Karlsson, sekreterare,
Rolf Zetterström, medarbetare
Nils-Göran Levin, redaktör

Svallvågen nr 1, 2012 kommer ut i april.

Manusstopp är **onsdagen den 14 mars 2012**.

Artiklar, annonser och övrigt material som önskas bli införda i Svallvågen skickas till **OMBK, Motorbåtsvägen 10, 613 35 Oxelösund** eller e-postas till **info.ombk@telia.com**. Ange gärna "Svallvågen" i ärenderutan. Materialet kan också läggas i **brevlådan** på klubbhuset. Har du t.ex. fotografier eller andra bilder så kan vi skanna in. Kom med idéer så hjälper vi till. Material som insänds kommer eventuellt att redigeras. Vi förbehåller oss rätten att välja ut vilket material som skall publiceras. Insänt material återsänds ej om inte annat är överenskommet.

ENKELT, TRYGGT & PROFFSIGT



Kliv ombord du också!

Hos oss möts du av genuint båtintresserade personer och försvinner inte i mängden. Bli en i ett exklusivt gäng du också!

Ring 08-541 717 50

Svenska Sjö
FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
www.svenskasjo.se • 08-541 717 50

OMBK:s ombud: Rolf Zetterström tel. 36119

Aktiviteter i OMBK

Nyårsgrillning:

Årsmöte:

Buss till båtmässa:

90-årsfest:

Nyårsafton kl. 12.00

Lör. 3 mar. 2012 kl. 10.00

Tor. 8 mar. 2012 kl. 10.45

Lör. 22 sep. 2012

Hej medlemmar i OMBK!

Ni har förmodligen märkt att varvschefen med medhjälpare har fixat nya lampor, asfalterat infarten, fyllt i gropar i vägar och forslat bort diverse bråte från varvet. Nu är det vår tur att bidra till trivseln på varvet. Vi som har båtar i hallar eller utomhus ansvarar för att vår uppläggningsplats är städad och fri från växtlighet. Den första maj 2012 kommer en inspektion att ske av hallportar, växtlighet framför dessa och växtlighet och ordning på uppställningsplatser. Om vi då finner önskad

växtlighet eller att ordningen inte är acceptabel kommer styrelsen att hyra in arbetskraft för att städa upp och sedan skicka räkningen för arbetet till berörda båtägare. Du, skriv in i almanackan för sista veckan i april 2012 att det är dags att röja/städa på varvsplatsen.

På uppdrag av OMBK:s styrelse
Oxelösund 2011-10-15

Anders Lind

★ Jag äter inte ekologisk mat. I min ålder behöver man alla konserveringsmedel man kan få.

George Burns

★ Det är svårt att behålla lugnet när man är sysslös.

Okänd

Har du fått ändrade förhållanden?

Har du fått ny adress eller e-postadress, nytt telefonnummer eller mobilnummer, ny båt eller/och försäkringsnummer? Eller du kanske har någon klubbmedlem som har flyttat hemifrån?

Det är **alltid** viktigt att du meddelar **alla** förändringar i de registeruppgifter som klubben har om dig. Vi är också tacksamma om du påminner andra klubbmedlemmar att de ska meddela sina ändrade uppgifter.

Om du inte anmäler ändringar ställer det till problem för klubben och du riskerar att t.ex. inte få klubbens utskick eller tidningen Båtliv.

Anger du även en **giltig e-postadress** så får du också information om sådant som händer i klubben mellan de ordinarie postutskicken.

Så anmäl ändrade uppgifter genom att **skicka** nedanstående talong till **Oxelösunds Motorbåtsklubb, Motorbåtsvägen 10, 61335 Oxelösund** eller **lägg den på klubbhusets brevlåda**. Du kan även gå in på hemsidan **ombk.nu** och fylla i ändringsanmälan eller maila till **info.ombk@telia.com**

Välkommen med din ändring!

Ändring i medlemsregistret

Namn:

Telefon nr:

Adress:

Mobiltel nr:

Postnr: Postort:

E-post adress:

Ändringen avser: ☐ Båtbyte ☐ Adress

☐ Tel nr, mobil nr, e-post adress eller VHF-anrop ☐ Båtförsäkring

Båttyp:

Båtnamn: VHF anrop:

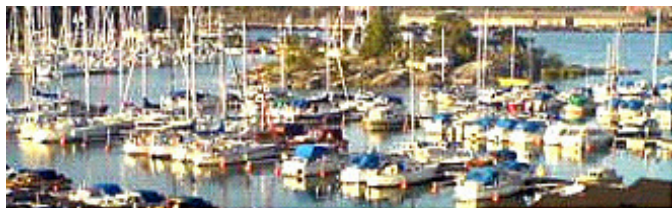
Längd: cm, Bredd: cm, Djup:

Övrigt:

Vikt: kg, Försäkrings-nr:

Försäkringsbolag:

Hamnkapten har ordet



I dag den 13 november gick jag en sväng i hamnen och konstaterade att ett tjugotal båtar fortfarande fanns i sjön. De flesta var öppna små båtar men 3 var av modell större och med övernattningsmöjligheter. Hoppas dessa båtägare kan njuta av sjölivet så här års.

Båtplatser

För oss som jobbar med att fördela båtplatser startar nu ett ganska stort arbete med att pussla med byten och fördelning av båtplatser. Det är 20 bryggplatsinnehavare som anmält önskan om byte av bryggplats. För att få en ny bryggplats står det 77 medlemmar i kö. Under 2011 var det flera medlemmar som ganska sent kom och berättade att jag kunde låna ut deras bryggplatser till behövande medlem. Du skall veta att de flesta båtägare ganska tidigt på säsongen tvingas betala för annan bryggplats hos t.ex. Promarina och därför inte vill betala för dubbla bryggplatser.

Jag vet att det är båtförsäljningar på gång vilket kan innebära behov av en mindre båtplats eller kanske ingen båtplats alls. Därför uppmanar jag alla bryggplatsinnehavare, **att redan nu**, fundera igenom hur Du vill ha det

med bryggplats 2012 och framåt i tiden. Om Du då kommer fram till förändringar är jag tacksam för att få vetskap om detta.

Spolplattan

Som Du säkert noterat finns nu en spolplatta med tillhörande reningsverk på plats sedan månadsskiftet sept. - okt. Att tidplanen gled fram till slutet av upptagningsperioden berodde på bygglovshandlingarna som kom till klubben först i början av sommaren. När vi då skulle handla upp gjutning av spolplattan var alla byggfirmor fullbokade inför sommaren. Uppdraget gick till Byggmästarna AB som lovade att starta gjutningen v36 och som i verkligheten startade v37 beroende på förseningar av den nya brandstationen i Nyköping.

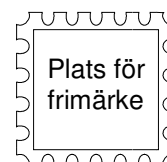


Invigning den 20 oktober.

Foto: Nisse Levin

Reningsanläggningen levererades i slutet av september månad och blev klar så långt att anläggningen kunde användas från och med

(Forts. på sidan 5)



Oxelösunds Motorbåtsklubb

Motorbåtsvägen 10

613 35 OXELÖSUND

(Forts. från sidan 4)

helgen den 8 oktober. Tyvärr blev det betalning med sedlar beroende på att leverantören av betalkortsautomaten inte lyckats leverera kortautomaten. Reningsanläggningen fungerade dock som förväntat, så fram till upptagningsperiodens slut den 23 oktober uppskattar jag att vi hanterat tvättvattnet från ett 80-tal båtar.

Under denna period hann vi upptäcka en del brister som skall rättas till inför nästa säsong. I bygglovshandlingarna finns ett krav på att container med reningsverk skall kläs in med trä och likna en sjöbod. Även denna beklädning kommer att ske våren 2012. Jag vet att det finns medlemmar som undrat över varför spolplattan placerades så högt över befintlig asfaltyta. Svaret är att vi bedömde att sedimenteringsbrunnen skulle bli svår att förankra i den lösa leran under sprängstensfyllningen.

Spolplattan är öppen för alla båtägare, även icke medlemmar, som önskar tvätta båtbottnen i en miljövänlig anläggning. Nästa säsong kommer det att finnas tvättmöjligheter både med högtryck och vattenledningstryck för dem som så önskar. Gemensamt för alla användare är att det är omhändertagandet av det förorenade tvättvattnet Du betalar för. Det vill säga, Du måste dra betalkortet även för att få tillgång till lågtrycksvatten.

Spolplatta med tillhörande reningsverk har tillkommit genom köp från externa leverantörer och med arbete utfört av klubbmedlemmar. I november numret av tidningen Praktiskt Båtägande fanns ett reportage från Viggbyholms Båtklubb i Täby där man byggt en spolplatta liknande den vi har byggt.

Orsaken var att Miljö- och hälsoskyddskontoret i Täby kommun meddelade, att klubben inte längre fick spola av båtbottnfärg på land. Reningsdelen i Täby består enbart av ett tre-kammars reningssystem, billigare och inte lika hög reningsgrad. Slutnotan för deras spolplatta landade på 1,5 miljoner kronor.

Kostnaden för vår spolplatta landar omkring 1 miljon kronor. Mot den bakgrunden vill jag ge alla inblandade en eloge och ett stort tack för väl genomfört arbete.



Lena Lövgren

Foto: Göran Johansson

Bilden visar Lena Lövgren, som var den första användaren som betalade tvätten av familjens båt med Lenas "plastkort", Kalle skötte som vanligt tvättandet.

Och Du! Du har väl inte glömt att kolla dina gasolslangar som skall bytas var 4:e år för att undvika olyckor med spruckna gasolslangar. Med dessa rader vill jag tillönska dig en skön vinter så hörs vi fram på det nya året.



Göran Johansson

Hamnkapten



En pilot som var ateist och en hjärnkirurg som var troende samtalade. "Jag har kört flygplan långt uppe i himlen i många år och aldrig sett en ängel så änglar finns inte" sade piloten. Hjärnkirurgen svarade: "Jag har opererat hjärnor i många år och aldrig sett en tanke och ändå vet jag ju att de finns där."



"Är du klar med julgodiset?"
"Ja, men det tog nästan knäcken på mig!"



SEMESTER 1935

Tisdagen den 13 augusti

På morgonen mulet för att på middagen skina upp och bli vackert. Packat och klart till start kl 13.00. Vi hämtade kanoten i Svartuddsviken och fortsatte färden förbi Gamla Oxelösund, Femörehuvud och över till Arkö. Lugn överresa, bara lite dispyt om kursen, som blev väl mycket västlig. Anlände till nordsidan av Arkö kl 17.00. Läger slogs för natten och kvällsmat intogs. Bra tältplats; förbjuden. Godnatt!

Onsdagen den 14 augusti

Vi gjorde var sin rekognoseringsstripp med kanoten på morgonen. Uppbrottet skedde 11.00, då vi åkte runt Arkö in till Arkösund. Bensin köptes och kort skickades hem. Vid avfärden kl 13.40 hade vinden friskat i, så vi fick lite sjö på fjärdarna fram till Korsholmen, där lägret restes 15.30. Gussten gjorde sedan en kanotfärd runt holmarna på insidan om farleden. Fick se på när dom tog upp gäddor med att ro drag. Vid hans återkomst tog jag själv en gädda. Det har varit mulet, men uppehållsväder hela dagen. En vacker, grön och fin holme vi ligger på. God natt! På kvällen pinnade flera kanalstampar förbi ”knuten”.

Torsdagen den 15 augusti

Snart nog i går kväll, hela natten och morgonen har det blåst som bara katten. Solen skiner och det är nästan klart. Vi var klara att ge oss ut på nya okända äventyr kl 08.30 fm. Var uppe vid Arvidsberg och såg på en gammal koppargruva. Seglatsen fortsattes genom Ettersundet och fram till Stegeborgs ruin. Där var vi uppe och gick och tittade ett slag. Fortsatte Slätbaken upp till Mem, där vi var framme vid 16-tiden. Fick se flera slussningar, bl. a gick det ut en stor lustbåt som hette ”Maj”. Vi ligger nu en meter upp på södra kanalstranden. – Undrar om man haft någon tur denna gång. F-r-i-d!

Fredagen den 16 augusti

Det har varit en kall och rå natt. Efter stor toalett pratade vi med slussvakten, som talade om att motorbåtar gick ån upp till Söderköping. Klockan 09.30 startade vi den vägen upp till stan, vilken vi besåg. Ringde hem. Uppköp gjordes. Resan fram och åter tog ca 1,5 timme. Vid återkomsten till lägret i Mem åt vi ett bastant mål makaroner. Vi köpte bensin och läskedrycker samt lastade skutan

och vände stäven hemåt. Klockan var då 16.00. Efter ca 3 timmars körning landade vi åter på Korsholmen. Tullmästaren i Mem var den enda i hela samhället, som hade vattenpump. Det är hemtrevligt i tältet sedan lampan tänts. God natt!

Lördagen den 17 augusti

Avresa från Korsholmen 10.15. Rast för smörjning och tankning 20 min. Framme i Arkösund 12.25. Där ordnade vi en del uppköp. Åt mjölk och bullar i båten vid bryggan innan vi fortsatte kl 13.20. Gick innanför Arkö och Gränsön fram till Ljungskär. Där landade vi 10 min i 3 på em.

Jag tog upp två mindre gäddor, vilka rensades och gjordes klara till 16.30, då vi gick igen. Tog av vid Råbockarne och gick över åt Hargö, Kungshamn, Femörehuvud, Beten och fram till Espskär. Klockan var då 20.00 när vi började ordna nattkvarter. Blåst argt hela dagen och natten med. Vädret har annars varit skapligt, bara en och annan molngubbe. Bra med ”rykvatten” fick vi över Bråviken.

Andra veckan av semestern låg vi kvar på Espskär. Vi fiskade och gonade oss samt hade det bra.

Gusten och Martin

Kommentarer:

Den här semestern som min pappa och hans bror gjorde företogs i en båt med motor, eftersom de köpte bensin och skriver att de smorde och tankade vid ett tillfälle.

Vad jag kan förstå hade de en paddelkanot på släp eller med sig i båten. De skriver att de ”hämtade kanoten i Svartuddsviken” och gjorde ju rekognoseringssturer med kanot enligt texten. Svartuddsviken ligger nu under SSAB:s anläggningar.

Kommentaren om att den enda som hade vattenpump i Mem förstår jag inte riktigt, men det var väl en tanke som dök upp hos Martin, när han skrev berättelsen.

Carin Josefsson

SKBFs årsmöte

Lördagen den 12 november hade SKBF (Sörmlandskustens Båtförbund), där OMBK är en av 27 medlemsklubbar, årsmöte i vårt klubbhus.

Endast sex-sju båtklubbar var närvarande vilket tyvärr är vanligt förekommande.

Efter mötet blev det en förevisning av vår nya spolplatta vilket rönt stort intresse bland de deltagande klubbarna. Styrelsens sammansättning blev följande:

Ordförande	Ulf Rönnqvist	Södertälje BS
Sekreterare	Berit Hjelm	Östertälje BK
Kassör	Tony Lundberg	Hölö BK
Ledamot	Leif Andersson	Södertälje BK
Ledamot	Sven-Erik Hult	Oxelösunds MBK
Supp./IT	Sören Haraldsson	Södertälje BK
Supp./Försäk.	Yngve Hurtig	Granuddens BK
Miljö	Jan Karlsson	Oxelösunds MBK

Nisse Levin

Miljöpris till OMBK



Oxelösunds kommuns miljöpris för 2011 tilldelades Oxelösunds Motorbåtsklubb. En stor bidragande orsak till detta är vår satsning på den nya spolplattan.

Priset, som är på 10 000 kronor utdelades vid en ceremoni den 7 december. En eloge till alla som bidragit till spolplattan och därmed också till miljöpriset.

Nisse Levin

Promillegränsen på sjön

Den nya lagen om sjöfylleri där promillegränsen är 0,2 och där båtar över 10 meter och/eller kan köra mer än 15 knop, rutinmässigt kan stoppas för kontroll är ett hett diskussionsämne.

Många vill ha bort den eller ändra på den med bl.a. en högre promillegräns. Att ta ett par glas vin till maten när man är ute på sjön och sedan segla hem båten torde inte ha någon nämnvärd inverkan på sjösäkerheten.

Sven-Erik Hult, som är OMBK:s representant i Sörmlandskustens Båtförbund (SKBF), är aktiv i frågan och korresponderar med riksdagsledamöter och även med justitieminister Beatrice Ask.

Svaren varierar mellan att nya förslag är på gång till att man vill avvakta lite och se vad som sker.

När SKBF hade sitt årsmöte i Oxelösund den 12 november enades mötet om att en motion i ärendet skulle skickas till Svenska Båtunionen (SBU) inför båttriksdagen 2012.

Nisse Levin

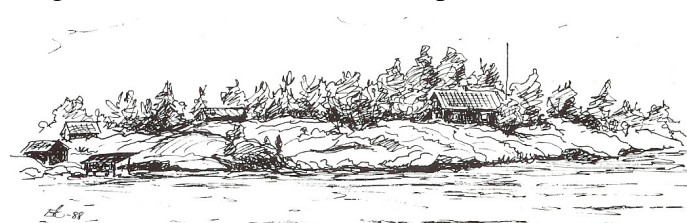
Här kommer ännu ett utdrag ur boken:

Nyköpings och Oxelösunds skärgårdsfiskare

**En skildring av fiskare i södra Södermanlands
skärgård i ord och bild av Bengt Östergren**

Rensholmen

Denna höglänta ö, med rätta omnämnad som Reensö på 1600-talskartan, tillhörande Ånga, förefaller vara en del av en trasig förkastningsspricka omfattande Rensholmen, Saltholmen, Bergö, Åmbeten och Fågelö, vilka alla ligger i en lång rad. På öarnas sydvästra sidor markeras förkastningen av stupande berg, som är särskilt utmärkande på Rensholmen.



Detta förhållande är vanligt i Södermanland, där man såväl i inlandet som i skärgården kan iaktta förkastningar i berggrunden i nordvästlig-sydöstlig riktning.

Rensholmen, denna vackra ö med sin skyddande stora naturhamn på södra sidan, når med sina bergs- armar österut Ångaviken. Fiskebostället ligger i en

(Forts. på sidan 9)

Köp klubbtröjor



Köp OMBK's klubbtröja till dig och din familj. Tröjorna finns i storlekarna S, M, L, XL, XXL. och är grå till färgen, av T-shirtmodell med vårt klubbmärke. De håller en bra kvalitet. Priset är 60 kr/st. Tröjan finns att köpa genom vår materialförvaltare **Bernhard Gustafsson** tel. 362 91 el. 0705- 26 62 91. Han säljer även vimplor och dekaler.

HYR KLUBBHUSET!

Såsom medlem i OMBK kan du och din familj hyra klubbhuset för olika sammankomster. Klubbhuset inrymmer 64 sittplatser vid ordinarie bord. Det finns extrabord och stolar att ställa upp så att ett 80-tal gäster kan få sittplats.

Att hyra klubbhuset för ett evenemang kostar 1000 kr/dygn.

Om du önskar hyra klubbhuset, kontakta den ansvarige som har hand om bokningarna.

Mobiltelefonnummer för klubbhusbokning: 0768-130459

Italiensk afton

Lördagen den 22/10 hade OMBK höstfest med italienskt tema.

Där ett 70-tal festsugna medlemmar deltog med allsång och glatt humör.

Underhållning med B & B och gästartist Daniel Lindqvist.



Tompa Bäckström och Daniel Lindqvist

Senare på kvällen blev det dans till CD-spelare, och kvällen avslutades med korv och bröd.

Det var en jättetrevlig tillställning och Aktivitetskommittén tackar för en KANON-trevlig kväll.....

Merwi Granqvist
Text och foto

90-årsjubileet

Aktivitetskommittén har tillsammans med Carin Josefsson, Leif Berg och Anders Lind från styrelsen undersökt möjligheten att, enligt majoriteten på höstmötets önskemål, hålla festen någonstans på hemmaplan.

I samband med detta skickades en intresseanmälan ut via e-post. Ca 300 av våra drygt 500 medlemmar nåddes på detta sätt.

Endast 56 personer har anmält sitt intresse för festen. Några som inte har e-post kommer naturligtvis att ansluta med man tror ändå att fler än 100-110 personer nog inte är realistiskt.

De alternativ på hemmaplan som undersöktes ansågs i detta fall bli för dyra varför beslut togs om att åka med någon ålandsfärja. Det var ändå en hel del på höstmötet som röstade för detta alternativ.

Därför kommer vi att åka med Birka Paradise eller Cinderella lördagen den 22 september. Detta datum stämmer väl överens med datumet då klubben bildades.

90-årskommittén

Nyårsgrillning vid klubbhuset



Nyårsaftonen kl 12.00

håller vi grillarna varma för dej som vill komma och äta och dricka det som du själv tar med dig. Klubbhuset hålles öppet som värmestuga. Välkommen till en trevlig stund tillsammans innan kvällens nyårsfirande börjar önskar

Aktivitetskommittén



"Pratar tomten bättre nu?"
"Nä, det är fortfarande för grötigt."

(Forts. från sidan 7)

liten vik på öns norra sida, väl skyddad av Saltholmens berg och den småarkipelag, en av de vackraste delarna i Örsbakens skärgård, som ligger utbredd norr om ön och som sträcker sig mot Ängaviken.

Bostadshuset var till en början en enkelstuga och byggdes på med en inredd vind under trettiotalet, vilket var vanligt med de ursprungliga enkelstugorna i skärgården. Huset ligger nära sundet mot Saltholmen, bakom en isslipad klippa och bryggan med tillhörande båttak och sjöbodar ligger inom bekvämt avstånd från bostaden.

Längre upp på ön ligger en lada med tillhörande lagård. Bostället födde ett par kor och hade ett husbehovsjordbruk. Här bodde under mellankrigstiden fram till slutet av 50-talet fiskaren Karl Gustafsson, Kalle på Rensholmen, med sin hustru Herta Andersson. Kalle var född 1902 i Bälinge socken, där han växte upp i St. Unnekroka, som ligger vid en vik till Tvären. Fadern var fiskaren Oskar Gustafsson i St. Unnekroka, gift med Johanna Matilda.

BÅTMÄSSA/VILDMARKSMÄSSA TVÅ MÄSSOR - EN ENTRÉ



*Bussresa till Älvsjö torsdagen den 8 mars.
Avresa från järnvägsstationen (Oxelösund) kl 10.45 med Eng-
strands buss och beräknad hemkomst ca 18.30.
Resa och entré (2 mässor), **kostnad 225:-** per person.
Anmälan till Maggan och Bertil tele **33187** eller
070-6803725 senast lördagen den 3 mars.
Minsta antal deltagare är 30 personer.
I mån av plats kan andra än OMBK-medlemmar medfölja.
Aktivitetskommittén*

Manusstopp

Sista inlämningsdag för nästa nummer av Svallvågen är **onsdagen den 14 mars 2012**. Datum för manusstopp står alltid på sidan två i Svallvågen som du förhoppningsvis har hemma eller finner på vår hemsida. Alternativt kan du alltid ringa till mig. Telefonnummer finns i minneslistan som alla medlemmar har fått.

Nisse Levin



*Redaktionen önskar
Svallvågens läsare*

*God Jul och
Gott Nytt År*

Insända bidrag

Du som skickar in bidrag till Svallvågen får **alltid** en bekräftelse på detta från redaktionen, skriftligen eller muntligen. Om du av någon anledning inte har hört något efter ett par dagar, hör gärna av dig igen så att vi inte missar något.

Internet

Du som har tillgång till Internet kan gå in på vår hemsida, **www.ombk.nu**, klicka på **Svallvågen** och **NR 3, 2011** så ser du bl.a. de flesta bilder i färg.

Oxelösunds Motorbåtsklubb
Motorbåtsvägen 10
613 35 OXELÖSUND
Tel: 0155-304 59
E-post: info.ombk@telia.com
Hemsida: www.ombk.nu

