



SVALLVÅGEN

Nummer 2, 2013

Informations- och medlemsblad för medlemmar i Oxelösunds Motorbåtsklubb

Ordföranden har ordet

Hej Klubbkamrater!

Sommaren vi haft, och har en del kvar av, har varit underbar när det gäller sol och värme. Men det har varit en mycket blåsig sommar med nordliga vindar som vi inte är vana vid.

Under sommaren har en del arbeten utförts av en del eldsjälar. Det gäller tvättcontainern med sin elektronik och det stora arbetet med kranen.

Reparationerna av sjöbodarna ska vara avslutade till sista juni. Fönsterbytet fortgår. Ett gäng duktiga medlemmar ska engageras för att en hel dag hjälpa skolan att byta fönster.

Vi har fått halltaken besiktigade av John Fogel och efter hans protokoll har Söderströms utfört arbetet.

Bakom hallänga 5 står stora träd för nära väggen så de ska tas bort av Skogssällskapet. Killen med hästarna kommer och gör det. Vi sågade bort de stora grenarna som hängde över taket på städkvällen.

Parkeringen vid sjöbodarna har varit upptagen av bilar som ej tillhör klubbmedlemmar.

Havstulpanerna frodas. I mitten på juli hade jag fått andra omgången på plattan.

När ni åker förbi Ålö kan ni se att renoveringen av husen har påbörjats.



Leif Berg
Ordförande

Ogräs och mossa på hallområdet!

Blommor och grönt är alltid vackert men tyvärr hör det inte hemma framför och bakom våra båthallar. Det är varje hallinnehavares skyldighet att rensa och ta bort alla blommor och allt grönt framför och närmast bakom hallen samt mossa på dörrar och baksida. Om du gör det nu blir det desto lättare att hålla efter nästa år.



Grönt är skönt men inte på fel ställe.

Red.

I det här numret bl.a.:

Ordföranden har ordet	1
Ogräs runt hallarna	1
Redaktion	2
Aktiviteter	3
Ändra i medlemsregistret!	3
Årsmötesdag 2013	3
Hamnkapten har ordet	4, 5
Båtmekanikerkurs	5
Inbjudan årsfest 2013	6
Fika för daglediga	6
Filmkvällar	7
Skärgårdsträff 2013	7
Dieseltillsatser	7
Glykoltips	
Köp klubbtröjor och -märken Nytt klubbmärke!	8
Hyr klubbhuset	8
Hearing i Olrogsalen SXX	9, 10 11
Jobbare i farten	12
Städkvällarna	12
Manusstopp	12

**SVALLVÅGEN**

Redaktionen består av: Rolf Zetterström, medarbetare och Nisse Levin, redaktör. Svallvågen **nr 3, 2013** kommer ut i december. Manusstopp är **tisdagen den 12 november, 2013**.

Artiklar, annonser och övrigt material som önskas bli införda i Svallvågen skickas till **OMBK, Motorbåtsvägen 10, 613 35 Oxelösund** eller e-postas till **info.ombk@telia.com**. Ange gärna "Svallvågen" i ärenderutan.

Materialet kan också läggas i **brevlådan** på klubbhuset. Har du t.ex. fotografier eller andra bilder så kan vi skanna in. Kom med idéer så hjälper vi till. Material som insänds kommer eventuellt att redigeras. Vi förbehåller oss rätten att välja ut vilket material som skall publiceras. Insänt material återsänds ej om inte annat är överenskommet.

**Snabb hjälp och låga premier**

Så svarar våra kunder om varför de valt Svenska Sjö båtförsäkring. En annan fördel är att vi jobbar enbart med båtförsäkring. Kanske är det just därför vi har runt 50 000 nöjda kunder. Som alla har en sak gemensamt. De bryr sig om sina båtar. Precis som vi.



Kolla våra låga premier på www.svenskasjo.se
Eller ring oss på 08 541 717 50. Kan det vara enklare?

OMBK:s ombud: Rolf Zetterström tel. 36119

Aktiviteter i OMBK 2013



Uppdragning: 14 sep.—13 okt.
 Fika för daglediga: 15 okt., 12 nov., 3 dec. kl. 15.00
 Årsmöte: 26 oktober kl. 10.00
 Årsfest: 26 oktober kl. 19.00
 Filmkvällar: 7 och 28 nov., 12 dec. kl. 18.00

OBS! Årsmötet OMBK 2013!

Årsmötet 2013 är lördagen den 26 oktober kl. 10.00 i klubbhuset.

Har du fått ändrade förhållanden?

Har du fått ny adress eller e-postadress, nytt telefonnummer eller mobilnummer, ny båt eller/och försäkringsnummer? Eller du kanske har någon klubbmedlem som har flyttat hemifrån?

Det är **alltid** viktigt att du meddelar **alla** förändringar i de registeruppgifter som klubben har om dig. Vi är också tacksamma om du påminner andra klubbmedlemmar att de ska meddela sina ändrade uppgifter.

Om du inte anmäler ändringar ställer det till problem för klubben och du riskerar att t.ex. inte få klubbens utskick eller tidningen Båtliv.

Anger du även en **giltig e-postadress** så får du också information om sådant som händer i klubben mellan de ordinarie postutskicken.

Så anmäl ändrade uppgifter genom att **skicka** nedanstående talong till **Oxelösunds Motorbåtsklubb, Motorbåtsvägen 10, 61335 Oxelösund** eller **lägg den på klubbhusets brevlåda**. Du kan även gå in på hemsidan **ombk.nu** och fylla i ändringsanmälan eller maila till **info.ombk@telia.com**

Välkommen med din ändring!

Ändring i medlemsregistret

Namn:

Telefon nr:

Adress:

Mobiltel nr:

Postnr:

Postort:

E-post adress:

Ändringen avser:

☐

Båtbyte

☐

Adress

☐

Tel nr, mobil nr, e-post adress eller VHF-anrop

☐

Båtförsäkring

Båttyp:

Båtnamn:

Längd:

cm, Bredd:

cm, Djup:

cm

Övrigt:.....

Vikt:

kg, Försäkrings-nr:

Försäkringsbolag:

Hamnkapten har ordet



Hoppas Du har haft en lika skön sommar som jag har haft. Tyvärr är nu sommaren ett minne blott och höstaktiviteterna tar vid.

Bottentvätt endast på spolplatta

Förra säsongen var det, mig veterligen, en medlem som tog upp sin båt efter det att båttvätten var vinterkonserverad och därför tvättade båtens botten på uppläggningsplatsen. Enligt klubbens stadgar är det **förbjudet** att tvätta bort bottenfärg med vatten på annan plats än på spolplatta. Se därför till att Du rengör din båtbotten innan båttvätten stänger för säsongen. Meddelande om datum för stängning annonseras på anslagstavlor och via mejl.

Ny telfer monterad

Renovering av maskineriet på sjösättningskranen var planerat att göras i god tid före sjösättningsperioden våren 2013. Beroende på att leverantören, Dematek, inte kunde leverera maskineriet på utsatt tid, beslutade vi att senarelägga bytet till augusti månad och i god tid före upptagningsperioden. Arbetet har genomförts av en grupp duktiga medlemmar. Gruppen har bestått av Bernt Andersson, Ivar Fallström, Lasse Svensson, Lasse Johansson, Janne Gabrielsson, Tomas Kotilainen och Nils-Arne "Nanne" Johansson. Den 20 augusti besiktigades kranen och belastningsprov med kontrollvikter gjordes. Tyvärr fick vi tre anmärkningar som vi var tvungna att åtgärda, innan vi tilläts använda kranen.

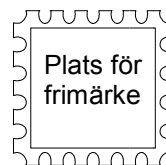
Tack vare att Bernt, Nanne och Ivar fanns på plats vid besiktningen blev anmärkningarna snabbt åtgärdade. Innan städaktiviteterna startade, senare på eftermiddagen, var kranen klar att användas. Att telfern uppnått pensionsålder rådde det inget tvivel om. De sista månaderna har den gamla utrustningen låtit allt annat än bra. Ett stort tack till klubbens duktiga medlemmar som fixade bytet så professionellt.



Janne Gabrielsson, Ivar Fallström och Bernt Andersson med telferbyte. Foto: Lise-Lotte Johansson

Underhåll av anläggningen

Har Du tänkt på att vår fina klubbhamn har uppnått den aktningvärda åldern av drygt 40 år. Detta i sin tur innebär att underhållsinsatserna ökar. Därför kommer vi att på årsmötet föreslå ny takbeläggning på hall 1. Denna investering kommer klubben att stå för eftersom klubben är ägare till samtliga hallar. Samtidigt kommer vi att föreslå en hyreshöjning för samtliga hallinnehavare. Takbytet avser vi att köpa externt. *Forts. på sidan 5)*



Oxelösunds Motorbåtsklubb

Motorbåtsvägen 10

613 35 OXELÖSUND

(Forts. från sidan 4)

Vidare har vi låtit göra en besiktning av samtliga hallar, där det framkommit behov av målning på de flesta hallarna. Besök gärna årsmötet den 26 oktober där vi skall prata om dessa behov och även besluta om hur detta underhåll skall genomföras. Personligen anser jag att båtägare i allmänhet är ett händigt släkte och därför själva kan borsta lite rost och måla där det behövs. Titta gärna på hall 144 så ser DU vad Åke och Lennart fixat med lite rostborstning och målning.

När det gäller gångjärnen på våra hallar är det många som behöver smörjas. Om gångjärnen inte smörjs är det stor risk att de går sönder. Tänk på att Du som hallinnehavare är ansvarig för smörjningen och även ansvarig om en port faller till marken om gångjärnen går sönder.

Berätta när Du inte behöver båtplatsen.

Syftet med att flytta årsmötet till oktober månad var att minska problemet med fördelningen av lediga båtplatser. Tänk därför på att meddela mig snarast, när Du vet att din båtplats blir ledig för utlåning under 2014. Vänta inte med detta utan kontakta mig **omgående**! Då slipper kanske en klubbkamrat att hyra en dyrare plats någon annanstans. Jag har sett att det funnits ett antal oanvända båtplatser under säsongen 2013. Låt inte outnyttjade båtplatser finnas 2014!

Lampunderhållet.

När bevakningen av hamnen startade blev jag varse att ett flertal lampor i belysningsmasterna inte lyste. Nu startade arbetet med att köpa in lampor, nya tänddon, viktala någon som kunde byta lamporna och prata med ansvarig på brandstationen i Oxelösund. Vi försöker nämligen alltid utföra alla arbeten till lägsta möjliga pris. Därför måste vi vänta på tillfälle då brandbil med lyftkorg fanns att tillgå. Vid byte av lampor konstaterades att en del armaturer var sönderbrända och inte gick att laga. Efter slutförda lampbyten var det fortfarande lampor som var "svarta". Efter felsökning hittade vi orsaken, trasiga säkringar. Inför 2014 kommer vi därför att budgetera för utbyte av trasiga armaturer till mera energisnåla LED belysningar.

Projekt fönsterbyte sjöbodar.

Byte av fönster i sjöbodarna pågår planenligt genom yrkesskolans försorg och kommer så att ske under hösten 2013 och våren 2014. Vi räknar med att fönsterbytena skall vara klara till sommaren 2014. Jag kommer att meddela sjöbodsinnehavarna när nycklarna till de återstående sjöbodarna skall lämnas till klubben. Du som vill ha ditt fönster utbytt tidigare och anser dig ha normala snickarkunskaper är välkommen att höra av dig.

Bra gensvar på efterlysning av vägunderhållare.

Det var flera medlemmar som klagade på att det dammade om vägarna. Jag efterlyste därför traktorförare som kunde hjälpa till att behandla vägarna. Till min stora glädje kom det in intresseanmälan från 11 medlemmar. Om vi som passerar på vägarna bland hallarna lättar på gasen och "smyger" fram lite långsammare så minskar även damningen.



Första sjösättningen efter telferbyte. Tommy Johansson sköter kranen, Göran Karlsson och Leif Gustafsson är åskådare.

Foto: Göran Johansson



Göran Johansson
Hamnkaptén

Båtmekanikerkurs

Vi har fått förfrågningar från medlemmar om en mekanikerkurs i båtclubbens regi. Nu söker vi lärare, helst från klubben! Du som vill leda den och har rätt kompetens, hör av dig till Stig Lidéhn, tel: 0155-34712, mobil: 0704565979. Kursen startar torsdagen den 14 november kl. 18.00 i OMBKs klubbhus.

ANMÄLAN sker till Hans Albert Lundqvist tel. 0155-36744 eller Margareta Jonsson tel. 0155-31123

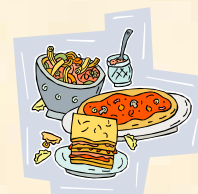
Sista anmälningsdag fredagen den 1 november.
Aktivitetskommitten.

Årsfest 2013

Lördagen den 26 oktober kl. 19.00



*Välkomstdrink med
tilltugg*



Förrätt: Silltoast

Varmrätt: Kycklingfilé med pepparsås

Kaffe och kaka

Dryck för eget behov tar du med dig själv

Sång och dans till bandet Vincent

Beräknat pris: 195 kr



*Anmälan senast
den 14 oktober till*

Margareta Johnson, tel. 0155-311 23

eller Stig Lidéhn, tel. 0155-347 12

Välkommen!

Aktivitetskommittén

Fika för daglediga



Tisdagarna den 15 okt, 12 nov samt 3 dec kl 15:00
bjuder klubben på fika i klubbhuset för den som
kan och vill.
Välkommen!

Aktivitetskommittén

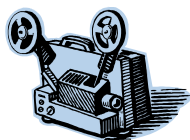
★ Att falla omkull är inget misslyckande
men att låta bli att försöka resa sig igen, det
är ett misslyckande.

Sagt i "Mot Alla Odds"

★ Pengar under bordet går sällan till
mannen på golvet.

Otto Ludwig

Filmkvällar med Nona



Under hösten kommer Nona Johansson att visa film i klubbhuset vid tre olika tillfällen.

Torsdagen den 7 nov kl. 18:00: Nona visar tre filmer med fikapaus i mitten. De handlar bl.a. om skärgårdstur från Oxelöviken och ut i skärgården (30-talet), Invigning av Sandviken, OMBKs 40-årsjubileum, utflykt med damsektionen på 1960-talet.

Torsdagen den 28 nov kl. 18:00: Nona visar två filmer med fikapaus i mitten. De handlar om ungdomsläger på 1980-talet samt bygget av klubbhuset.

Torsdagen den 12 dec kl. 18:00: Nona visar filmer efter önskemål från publiken! Fika serveras vid lämplig tidpunkt.

Välkomna!

Har du vatten och/eller alger i din dieseltank?

Tillsätt inga hokuspokusmedel utan töm och rengör tanken ordentligt! Se nedan.

Drivmedelsbranschen rekommenderar inte tillsatser. Oljebolagens inställning till dessa tillsatser är att drivmedlen är färdigformulerade redan i pump och att strikta kvalitetskontroller har vidtagits för att säkerställa detta. Om kunden väljer att blanda in tillsatsmedel i bränslet övergår produktansvaret från oljebolaget till kunden/leverantören av tillsatsmedlet. Det kan också innebära att eventuella garantiåtagande från fordonstillverkaren upphör att gälla.

Se skillnad på diesel med och utan FAME



1. Diesel med tillsats är gul
2. Utan tillsats är klar och genomskinlig.

Janne Karlsson

Miljöansvarig
Text och foto

Skärgårdsträff 23-25 augusti 2013

Den 23 Aug. åkte vi till Bananholmen för att delta i Skärgårdsträffen. Vi och Lidéhns kom samtidigt. Vi bjöds på kaffe på berget där vi satt och inväntade flera deltagare. Vi blev totalt 8 båtar. På kvällen grillade vi.

Lördag förmiddag var lugn då de flesta löste melodikrysset. Så blev det silllunch med snapsvisor. Därefter blev det rast-vila till kl.15 då det var dags för tipspromenad om "sjövätt". Där fanns det mycket att önska om kunskaperna. Vann gjorde Lasse och Mervi. Så drack vi kaffe innan kubbspelen drog i gång. Första spelet vann Elisabet medan Lasse Johansson vann det andra.



Samling på berget.

På kvällen skulle kräftorna fram men det blev en mycket brokig meny som plockades upp. Vi åt, drack och sjöng medan mörkret föll.

Söndagmorgon lämnade vi sällskapet p.g.a. 97-års uppvaktning.

En mycket trevlig träff. Synd att inte fler kunde vara med. Hoppas flera planerar in skärgårdsträffen nästa år.

Stort tack till Stig och Britt-Marie för en mycket trevlig helg!

Lise-Lotte Johansson

Text och foto

Glykoltips

Glykolen i min sötvattenkyllning blev i slutet av förra säsongen en beige-brun välling. Allvarligt motorfel befarades. En representant för Martec sötvattenkyllningar lugnade mig dock:



Blanda inte olika typer av glykol och välj hög kvalitet.

Han föreslog t.ex. Saabs, Volvos eller Scania's glykol.

Nisse Lewin

Text och foto

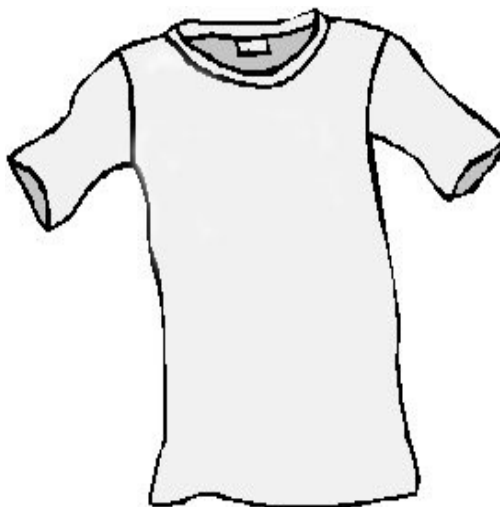
Köp klubbtröjor , märken m.m.

Klubbpin



Vi har tagit fram en klubbpin, nål med baksidesfäste, att ha på en blus, skjorta, slips etc., ca 18x13 mm i grönt vitt och guld. Den kostar 50 kr.

T-shirt



Köp OMBK's klubbtröja till dig och din familj. Tröjorna finns i storlekarna S, M, L, XL, XXL och är grå till färgen, av T-shirtmodell med vårt klubbmärke. De håller en bra kvalitet . Priset är **60 kr/st**. Tröjan finns att köpa genom vår materialförvaltare **Bernhard Gustafsson** tel. **362 91** el. **0705- 26 62 91**. Han säljer även vimplar för **80 kr**, klubbmärken för **50 kr** samt dekaler. Vimplar finns även hos **Lindqvist Gummiverkstad**.

HYR KLUBBHUSET!

Som medlem i OMBK kan du och din familj hyra klubbhuset för olika sammankomster. Klubbhuset inrymmer 64 sittplatser vid ordinarie bord. Det finns extrabord och stolar i den nya friggaboden att ställa upp så att ett 80-tal gäster kan få sittplats.

Att hyra klubbhuset för ett evenemang kostar **1000 kr/dygn**.

Om du önskar hyra klubbhuset, kontakta klubbhusvärdinnan Marianne Levander eller hennes ställföreträdare.

Mobiltelefonnummer för klubbhusbokning: 0768-13 04 59



**Svenska Kryssarklubben
Sörmlandskretsen**

Anm. Ann Mari Westerlind, redaktör för Kretsnytt, Sörmlandskretsens medlemsblad har välvilligt gett Svallvågens läsare möjlighet att ta del av denna sammanfattning. / Red Svallvågen.

Hearing om Hav– och vattenmiljö för båtlivet

Torsdagen den 11 april 18.30 i Olrogsalen på Culturum Nyköping.



Sammanfattning

Det behövs

- Mer samverkan mellan kommuner och båtorganisationer om lokaliseringen av toa-tömning mm.
- Mer LOVA-pengar men med tuffare villkor.
- Mer medborgarförslag till kommunpolitikerna.
- Mer forskning om båtbottnfärger.
- Mer kunskaper om bottenvättar.



Referat

Olrogsalen i Nyköping fylls successivt av deltagare och åhörare. Tillsammans är vi ca 100 personer. Det är representanter från TBK—Trosa Båtklubb, OXSS—Oxelösunds Segelsällskap, OMBK—Oxelösunds Motorbåtsklubb, TBS-Tystberga Båtsällskap, NQBK-Nävekarvns Båtklubb, NYSS—Nyköpings Segelsällskap,

BK-Brandholmens Båtklubb, SXK-Sörmlandskretsen, S:t Annakretsen och Västsketskretsen. Ca en femtedel var kvinnor och två som forskar om bottenfärger. Stafan Bergenfors, ordförande i Sörmlandskretsen hälsar all varmt välkomna. Mötet leds av moderator Klas Lundberg, miljöchef på SSAB i Oxelösund och båtägare.

I panelen sitter Tomas Johansson från Havs- och Vattenmyndigheten i Göteborg, Lina Petersson från Transportstyrelsen Norrköping, Lars Juhlin från Länsstyrelsen i Sörmlands län, samt Katarina Sjöberg och Elin Jansson van Doren från Trosa Kommun, Peter Lantz från Oxelösunds Kommun och Anneli Carlén från Nyköpings kommun.

Havs- och Vattenmyndigheten är två år gammal och har en vision om "Levande hav, sjöar och vatten drag till nytta och glädje för alla". Förvaltningsmyndigheten ska genomföra landets vattenpolitik genom att avväga olika intressen och bl.a. vara ett stöd för länsstyrelserna. Det första regeringsuppdraget som handlade om båtbottnvätt presenterades 2012. Det har satt igång många diskussioner och resulterat i flera möten. Rapporterna "Båtbottnvätt av fritidsbåtar 2012:9" och "Båtbottnvätt av fritidsbåtar

(forts. på sid. 10)

(forts. från sid. 9)

riktlinjer 2012:10" kan laddas ner från myndighetens hemsida

www.havochvatten.se.

Transportstyrelsen ansvarar för alla slags transporter. Bland miljöfrågorna kan nämnas toa-tömning men även andra fritidsbåtsfrågor.

Information och broschyren "Mottagning av avfall från fritidsbåtar" finns på hemsidan

www.transportstyrelsen.se.

Länsstyrelsen är en regional "diversefabrik" som hanterar olika intressen. Man följer upp miljömålen, bedriver regional miljöövervakning och fördelar de s.k. LOVA-bidragen som kan användas till båtbottentvättar och toa-anläggningar.

Rapport nr 2007:1 som handlar om bottenföroreningar i naturhamnar finns på hemsidan

www.lansstyrelsen.se/sodermanland.

Trosa kommun har tillsyn av hamnar och uppläggningsplatser i kommunen. Kommunekologen ansvarar för båtbottentvätten i gästhamnen.

Nyköpings kommun har installerat toa-tömningsanordning och båtbottentvätt inne i Nykö-



pings hamn. En ny vattenplan för Nyköpings vattvårdsförbund är på gång.

Oxelösunds kommun är liten och tjänstemännen gör "lite av varje". En toa-tömning finns längst ut på en pir men båtbottentvätt saknas.

Fråga 1: Vad gäller för båtoaletter?

Fr.o.m. 1 april 2015 är det förbjudet för fritidsbåtar mindre än 12x4 m att släppa ut toa-avfall i vatten såväl i hav som i sjöar och vattendrag. K-märkta båtar är undantagna. Det finns inga krav på hur toaletten ska se ut endast förbud mot utsläpp. Tömning ska ske iland antingen i form av sugtömning från båtens tank eller med en bärbar toa som töms på land. Man kan också använda en toa på land. 2016 och 2018 kommer förbud för större båtar.



Varje fritidsbåtshamn som inte är en enkel förtöjningsplats ska kunna ta emot avfallet – om där finns övrig service och man tar ut hamnavgift.

"Varje hamnanläggning får själv bestämma behovet och bör lämpligen samarbeta med andra hamnar i närheten för att få en lämplig servicenivå i området".

Tömningsstationerna är ännu inte markerade i sjökortet, men Skärgårdsstiftelsen har gjort en app med så många tömningsstationer de känner till. Den kan laddas ner från www.bamiljo.se. Tekniktips och checklistor finns på

Transportstyrelsens hemsida

www.transportstyrelsen.se.

Synpunkter

Tillgängligheten till toa-tömningsstationerna behöver förbättras längs Sörmlandskusten. Det är svårt att lägga till, man måste boka tid, anöringsplatserna är för höga, för låga, för grunda eller utsatta för vind och vågor.

LOVA-medel kan gå till toa-tömning men hittills har det saknats krav på anläggningarnas placering, tillgänglighet och tekniska standard samt på samarbete mellan kommunerna beträffande lokalisering m.m.

Lokaliseringsidéer

- Man bör kunna samlokalisera toatömning med sjömackar?
- Det bör finnas flera tömningsmöjligheter ute i skärgården. Det blir för långt att gå in och tömma.
- Det blir mycket föroreningar om man måste ta sig för motor in till Nyköping eller Trosa. De kan vara flytande eller fasta.
- Det bör också ordnas fler sopmajor med toa på land vid populära hamnar.
- Kommunerna bör lyssna på båtklubbarna för att få reda på vilka lägen som kan fungera för miljöstationer.

(forts. på sid 11)

(forts. från sid. 10)

Kostnader

Enligt föreskriften ska man inte behöva betala för att tömma. LOVA-anläggningar ska fungera till självkostnadspris. Man får inte tjäna pengar på tömning, men en hamn kan ta ut tilläggningsavgift.

Slutsats

Kommunerna behöver samverka och i dialog med båt-klubbarna diskutera lämpliga lokaliseringar, tekniska lösningar och kostnadsansvar.

Fråga 2. Hur klarar man sig utan giftiga båtfärger?

Trosa skaffade sig en båtbottentvätt 2005. Den har flyttats mellan olika platser. Den används 200-300 gånger och klarar båtar med max 3 m bredd och 1,8 m djupgående. En tvätt kostar 300-400 kr för den som inte har kommunal båtplats.

I **Nyköping** kom en båtbottentvätt hösten 2012. Man ska själv kunna tvätta sin båt när som helst. I anläggningen som klarar kölbåtar och motorbåtar på 12x5 m. Den har placerats nära sjömacken invid toa-tömning och sopsortering. Priset blir troligen 300-500 kr/tvätt.

I **Oxelösund** finns ännu ingen tvätt. Kommunen är öppen för en diskussion om ett bra läge. En mötesdeltagare föreslår nära farleden.

Tips för att slippa giftutsläpp

1. Sluta måla med bottenfärg
2. Tvätta botten istället
3. Ta upp båten på land då den inte används
4. Stäng ute luset om den måste liggs i vattnet

LOVA-pengarna är nu slut. I den första ansökningsomgången gick pengarna till dåvarande tekniska lösningar. En anläggning för båtbottentvätt kostar 1,5-2 milj kr. Nya bidrag bör gå till de tekniskt och miljömässigt bästa lösningarna.

Frågan rymmer några tveksamheter:

- Båtbottentvätt fungerar inte alls för träbåtar.
- Det har gjorts mätningar på avfallet och det mesta hamnar i bassängen men inte allt. Det är oklart om man kan fånga upp det förorenade vattnet om en anläggning ligger i strömmande vatten.
- Anläggningarna är inte tillståndspliktiga. Man kan borsta av en båtbottnen var som helst.
- Det är inte förbjudet att tvätta en båt med gammal giftig färg. Men heller inte lämpligt.
- Det vore ju skönt att slippa slipa och måla om båten varje år. Men fungerar det att låta bli? För

vissa båtägare har det fungerat att botten tvättas 3 ggr per sommar.

- Ingen vet hur en båtbottnen slits om man ska borsta bort havstulpaner och om borstarna inte är rengjorda.
- Hur ska man klara köbildning om botten tvättas läggs in i ett fåtal hamnar?
- Det är idag svårt att hitta en bra färg som fungerar överallt. Det finns många bra godkända produkter men havstulpaner förekommer t ex mycket ojämnt.
- Det pågår forskningsprojekt som undersöker olika färgers effektivitet. Men det saknas tyvärr intresserade båtägare som kan ställa upp. Det borde gå att utveckla giftfria färger men fritidsbåtsmarknaden är kanske för liten.
- Det finns för lite kunskap om olika typer av tvättar.
- Man bör ta hand om avfallet på land. Det är idioti att tvätta båten i vattnet. Man bör ta upp båten med kran, spola och ta hand om giftvattnet. Spolplattor är både en arbetsmiljöfråga och en vattenmiljöfråga. Men hur rimliga är kraven på spolplatta på land om vi låter bli att bottenmåla eller om det kommer nya giftfria färger.

Slutsats

Alla vill nog att vi ska ha en giftfri miljö, men hur? Det behövs mer forskning, stöd och råd.

Ann Mari Kryssarklubben Sörmlandskretsen

Havstulpanprojektet



Plattan på bilden har legat i vattnet i år. Den vänstra delen är ej rengjord medan den högra rengjordes den 20 juli. Spolplattan behöver alltså användas för omålade båtbottnar.

Leif Berg

Jobbare i farten

Under sommaren och förhösten har en hel del arbeten pågått inom OMBKs område. Exempelvis har John-Olov "Janne" Carlsson och Göran Karlsson slipat och målat fönster på klubbhuset, staketet på altanen samt bord och bänkar.



Spolplattans servicebyggnad börjar också att få beklädning av bl.a. Kjell-Åke Johansson, Börje Söderman och Krister Karlsson.



Nisse Levin
Text och foto

Insända bidrag

Du som skickar in bidrag till Svallvågen får **alltid** en bekräftelse på detta från redaktionen, skriftligen eller muntligen. Om du av någon anledning inte har hört något efter ett par dagar, hör gärna av dig igen så att vi inte missar något.

Städkvällarna

Glädjande nog var det många som ställde upp på årets städkvällar. I juni kom det över 60 personer och i augusti ca 50.

Hamnkapten Göran Johansson hälsade välkomna, skötte arbetsfördelningen samt tackade alla för gott utfört arbete.

Lönen för mödan blev, ett par timmars jobb, trevlig samvaro samt jättegodas mackor med tillhörande dryck som den duktiga kökspersonalen hade gjort i ordning. Att vi har det så ansat och städat på vårt område beror till stor del på det frivilliga arbete som medlemmar med anhöriga utför på städkvällarna.

Dessutom är det, som Göran påpekade, ett utmärkt tillfälle för nya medlemmar att lära känna klubben och dess medlemmar.



Utsikt från traktorn.

Foto: Christoffer Levin

Nisse Levin

Manusstopp

Sista inlämningsdag inför nästa nummer av Svallvågen är **tisdagen den 12 november 2013**. Datum för manusstopp står alltid på sidan två i Svallvågen som du förhoppningsvis har hemma eller finner på vår hemsida. Alternativt kan du alltid ringa till mig. Telefonnummer finns i minneslistan som alla medlemmar har fått.

Nisse Levin

Oxelösunds Motorbåtsklubb
Motorbåtsvägen 10
613 35 OXELÖSUND
Tel: 0155-304 59
E-post: info.ombk@telia.com
Hemsida: www.ombk.nu



Internet

Du som har tillgång till Internet kan gå in på vår hemsida, **www.ombk.nu**, klicka på **Svallvågen** och **NR 2-2013** så ser du bl.a. de flesta bilder i färg.