



SVALLVÅGEN

Nummer 2 2014

Informations- och medlemsblad för medlemmar i Oxelösunds Motorbåtsklubb

Ordföranden har ordet

Hej Klubbkamrater!

Nu när jag skriver det här är vädret lika fint som i somras fast det ska vara höstmånad.

Sjöbodarna

Arbetet med sjöbodarna är nu ett avslutat kapitel. Fem innehavare fick lämna sjöboden. Men det är tråkigt att vi inte fick samma nyans på väggarna beroende på en mycket lång målningsperiod, ett till tre år.

Många båtar har tyvärr legat på land vilket betyder att vi haft många tomma bryggplatser.

Kontakten som vi haft med Promarina om macken och toatömnings-sugen har inte resulterat till något.

Under styrelsens mötesuppehåll i sommar fick vi in 11 ansökningar om medlemskap.

Vakthållningen har i år skötts sämre än tidigare.

Promarina och båtplatser

Delar av styrelsen var inbjudna till OXSS för att bli informerade om deras svårigheter att behålla medlemmarna kvar i Österssviken på grund av den usla

servicen och underhållet från Promarina.

Vi blev tillfrågade om vi kunde tänka oss ett eventuellt utökat hamnområde. Svaret är nej.

Arbetet med 400 båtplatser och varvsområdet är vad vi orkar med nu.

Vid fortsatt diskussion kom vi fram till att under hösten göra en gemensam skrivelse till kommunen där vi föreslår att det ska bildas ett marint råd där OMBK-OXSS ska delta. Vi konstaterade att kommunen och tjänstemännen inte tar tillvara den kunskap som finns inom klubbarna. T ex underhåll av hamnarna, uppläggningsplatser, service för båtfolket.

Vi var tidigare med i något som kallades "marint center" vilket rann ut i sanden efter ett år. Resultatet efter de mötena: inget blev utfört av varken kommunen eller våra båt-varvsföretag. Vi hoppas att kommunen lyssnar på oss så att den negativa utflyttningen av båtar upphör.

Varma hälsningar

Leif Berg
Ordförande



Förslag till utbildning

Du som har någon idé eller förslag på utbildning/ föredrag under hösten/ vintern hör av dig till Stig Lidéhn tel. 070-4565979 eller mejl: s.lidehn@live.se
Aktivitetskommittén



I det här numret bl.a.:

Ordföranden har ordet	1
Förslag till utbildning	1
Redaktion	2
Aktiviteter	3
Ändra i medlemsregistret!	3
Hamnkapten har ordet	4,5,6
Stubbrör	6
Båtmekanikerkurs	6
Ordet fritt!	7
Städdagarna	7
Köp klubbtröjor och -märken	8
Hyr klubbhuset	8
Årsfest	9
Fika för daglediga	9
Nyårsaftongrillning 2014	9
Båttoalett, en skitsak	10, 11
Dieslråttor	11
Klubbbanda	12
Manusstopp	12

**SVALLVÅGEN**

Redaktionen består av: Rolf Zetterström, medarbetare och Nisse Levin, redaktör. Svallvågen **nr 3, 2014** kommer ut i början på december. Manusstopp är **måndagen den 10 november 2014**.

Artiklar, annonser och övrigt material som önskas bli införda i Svallvågen skickas till **OMBK, Motorbåtsvägen 10, 613 35 Oxelösund** eller e-postas till **info.ombk@telia.com**. Ange gärna "Svallvågen" i ärenderutan.

Materialet kan också läggas i **brevlådan** på klubbhuset. Har du t.ex. fotografier eller andra bilder så kan vi skanna in. Kom med idéer så hjälper vi till. Material som insänds kommer eventuellt att redigeras. Vi förbehåller oss rätten att välja ut vilket material som skall publiceras. Insänt material återsänds ej om inte annat är överenskommet.

Han har flyt...

Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.
Snabb hjälp utan krångel. Sjöassistans ingår.
Tilläggsförsäkring för maskinskada/personskada.

Vill du också ha flyt?
Ring 08-541 717 50.
Räkna ut din premie på www.svenskasjo.se

 **Svenska Sjö**
Båtagarnas egen försäkring

OMBK:s försäkringsombud: Rolf Zetterström

Aktiviteter i OMBK 2014



Uppdragning:	13 sep.- 12 okt.
Fika för daglediga:	14 okt. 11 nov. 2 dec. Samtliga dagar kl. 15.00.
Årsmöte:	25 okt. kl. 10.00
Årsfest:	25 okt.
Nyårsgrillning	31 dec. kl. 12.00

Har du fått ändrade förhållanden?

Har du fått ny adress eller e-postadress, nytt telefonnummer eller mobilnummer, ny båt eller/och försäkringsnummer? Eller du kanske har någon klubbmedlem som har flyttat hemifrån?

Det är **alltid** viktigt att du meddelar **alla** förändringar i de registeruppgifter som klubben har om dig. Vi är också tacksamma om du påminner andra klubbmedlemmar att de ska meddela sina ändrade uppgifter.

Om du inte anmäler ändringar ställer det till problem för klubben och du riskerar att t.ex. inte få klubbens utskick eller tidningen Båtliv.

Anger du även en **giltig e-postadress** så får du också information om sådant som händer i klubben mellan de ordinarie postutskicken.

Så anmäl ändrade uppgifter genom att **skicka** nedanstående talong till **Oxelösunds Motorbåtsklubb, Motorbåtsvägen 10, 61335 Oxelösund** eller **lägg den på klubbhusets brevlåda**. Du kan även gå in på hemsidan **ombk.nu** och fylla i ändringsanmälan eller maila till **info.ombk@telia.com**

Välkommen med din ändring!

Ändring i medlemsregistret

Namn:

Telefon nr:

Adress:

Mobiltel nr:

Postnr:

Postort:

E-post adress:

Ändringen avser:

☐ Båtbyte

☐ Adress

☐ Tel nr, mobil nr, e-post adress eller VHF-anrop

☐ Båtförsäkring

Båttyp:

Båtnamn:

Längd: cm, Bredd: cm, Djup: cm

Övrigt:.....

Vikt: kg, Försäkrings-nr:

.....

Försäkringsbolag:

.....

Hamnkapten har ordet



Klubbkamrater!

Ändrade förhållande angående bryggplats.

Du som redan nu vet med dig att Du inte skall utnyttja din bryggplats 2015 får gärna berätta detta för oss redan i dag. I slutet av 2014 skall bryggplatserna vara fördelade inför utskicket av 2015 års avgifter. Du som kanske skaffat en lite mindre båt får gärna tala om det för oss för att då kan vi kanske glädja någon som köar för en större bryggplats.

Spolplattan. I år kommer vi att stänga tvättmöjligheterna samtidigt som sommarvattnet till hamnen stängs av. Förra året försökte vi att stänga anläggningen senare. Detta fungerade så dåligt att vi i år väljer att stänga samtidigt som vattnet stängs av.

Vinterhantering av bommarna på bryggorna.

Jag räknar med att det även i vinter blir is i klubbhamnen. Då är det viktigt, att så fort isen bär, lyfta bojarna och knyta fast brädor under dem. Syftet med detta är, att när isen släpper nästa vår, så skall inte bojar eller bryggor skadas. Skador som eventuellt uppkommer på dina bommar får Du själv reparera och på egen bekostnad.

Sjöbodar.

Nu är underhållsarbetet på sjöbodarna avslutat efter att ha pågått under tre år. Resultatet blev att 25

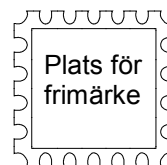
sjöbodsinnehavare fortfarande ej hade åtgärdat anmärkningar vid slutbesiktningen den 1 juli. Tolv sjöbodare hade anmärkning om att panelbrädorna under dörren skulle tvättas och målas vilket inte hade gjorts. I stället för att lägga energi på att "tjafsa" med dessa sjöbodsinnehavare åtgärdade Lise-Lotte och jag anmärkningar under vårat vaktpass.

På detta sätt slapp dessa sjöbodsinnehavare att bli uppsagda från sin sjöbod. Jag lovar att vi som jobbat med detta projekt har lärt oss oerhört många skäl att skylla på, varför gjorda anmärkningar ej åtgärdats. Skall jag någonsin själv komma med en dålig bortförklaring, har jag ett stort referensmaterial att välja ur.

För framtida underhållsåtgärder måste vi nog räkna med att klubben köper dessa tjänster från någon extern leverantör. Räkna t.ex. med att vi lägger en man-månad per år i underhåll, vilket ger c:a 180 timmar á 600 kronor. Denna avgift kommer vi då att tvingas ta ut av varje sjöbodsinnehavare. Jag tror nämligen inte på att vi kan hitta några medlemmar som är villiga att driva denna typ av projekt.

Nedskräpning på klubbens område. Jag gissar att det finns klubbmedlemmar som fortfarande lever i den tron att "morsan" fortfarande går efter dig och plockar. Försök att komma ur den villfarelsen, jag tror nämligen att mammar slutar att plocka efter sina barn när de flyttar hemifrån. Det gjorde i alla fall min mamma. Det gäller samma krav inom klubben som det gör hemma hos dig. Det vill säga, att avfallet skall sorteras.

Forts. på sidan 5)



Oxelösunds Motorbåtsklubb

Motorbåtsvägen 10

613 35 OXELÖSUND

(Forts. från sidan 4)

När det gäller matavfall och brännbart avfall kan detta lämnas i tunnan eller sopcontainern uppe på klubbhusplanen. Plåtburkar och glasflaskor får Du ta med dig hem och hantera på samma sätt som Du gör där hemma.

När Lise-Lotte och jag kom ner till hamnen den 2 augusti parkerade vi vid klubbhuset och möttes av en skrämmande syn. Någon hade ”tappat” två plast-säckar med diverse innehåll framför sopcontainern. I säckarna fanns en salig blandning av plåtburkar, glasflaskor och matavfall blandat med förpackningen från två uppblåsbara små jollar samt förpackningen av en luftmadrass modell större. För att få bra spridning så hjälper fåglarna gärna till. O Du! blev barnen glada för jollarna och fick Du en skön stund på luftmadrassen? Jag bara undrar.



Tappad sopsäck

Foto: Göran Johansson

När det gäller gamla bränsledunkar och plastdunkar med olja skall dessa lämnas på återvinningsstationen av båtägaren själv. Jag gissar att även här kommer problemet med plockande ”morsa” in i bilden. På städkvällen den 19 augusti tog vi reda på en 10 liters bränsledunk med okänt innehåll som stod placerad vid sidan om sopcontainern och en ”kvarglömd” oljedunk.



Bränsledunk vid containern.

Foto: Göran Johansson



Oljedunk på klubbhusplan

Foto: Göran Johansson

(Forts. på sidan 6)

Forts. från sidan 5)



Båthall 133.

Foto: Göran Johansson

När jag sedan promenerade bland båthallarna blev jag definitivt inte gladare av att se "odlingen" framför båthall 133. Nu kära klubbkamrater måste det till en **skärpning**.

Med dessa rader vill jag tacka för mig och önskar min efterträdare välkommen. Det är av hälsoskäl jag lämnar rollen som hamnkapten.

Åldern har kommit ikapp även mig, vilket jag, för några år sedan, inte trodde kunde ske.



Göran Johansson
Hamnkapten

Tack Göran för ett mycket gott samarbete under dina år som hamnkapten med dina rader och bilder i Svallvågen.

Nisse Levin
redaktör

Stubbrör



När en av våra medlemmar fällde träd mellan sjöbodarna och piren hittade han ett järnrör till en mätpunkt som trädet hade kapslat in under årens lopp.

Nisse Levin
Text och foto.

Båtmekanikerkurs



Under hösten-13 och våren-14 höll den förträfflige och kunnige pedagogen Thomas Ålund en kurs för blivande båtmekaniker. Margareta Johansson och Stickan Lidéhn såg till att vi fick gott fika i pauserna.

På examensdagen den 6 april var det någon som var sjuk och någon annan bortrest men 9 stycken utförde slutprovet och 9 stycken nya båtmekaniker, däribland undertecknad, blev resultatet. Tack för en trevlig och givande kurs.

Nisse Levin
Text och foto



Ordet fritt!

Svar till Peter Ekman.

Ordförande tyckte att vårmötet blev högljutt, det som det egentligen handlade om var om en godkänd motion som medlemmarna röstat igenom 2007 skulle gälla eller inte. Styrelsen tycker att den inte gäller och begreppet "familjemedlemmar" som inte finns kvar i OMBKs stadgar existerar enligt styrelsen! Följer vi **klubbens** stadgar eller **styrelsens** stadgar? Jag har inte haft hjälp av någon expert men jag kan läsa.

Efter ett ifrågasättande från vice ordförande om en medlem var sambo eller inte (dom har varit medlemmar i klubben ca:22år, har bott tillsammans lika länge.) Tyvärr har "sambon" blivit sjuk och är på sjukhem och har tilldelats en god man. Då blev det högljutt. En vice ordförande som har så dåligt omdöme har inte mitt förtroende. Du skrev också: Styrelsen sade sig vara medveten om problemet och att stadgarna var oklara i fallet. (Styrelsen höll också på att se över stadgarna och man sade också att medlemmen i fråga inte skulle lida någon skada varken nu eller senare.)

Styrelsen har nu sålt hallen på uppdrag av den gode mannen. Medlemmen fick inte köpa eller överta för styrelsen trots att det står i stadgarna att den är gemensam. Så mycket var styrelsens ord värda.

Och du Peter Ekman, en styrelse behöver inte ha hårda nypor dom ska vara trevliga och tillmötesgående. Kom ihåg att det är en ideell förening, ingen diktatur. Medlemmarna är klubben och styrelsen är vald av medlemmarna men hela tiden är det medlemmarna på medlemsmöten som bestämmer och styrelsen som verkställer besluten.

Och ni som inte gick på årsfesten ni missade något, det var både gott och roligt.

Stig Johansson

F.d. hamnkapten



Göran Dyrefors i vassröjartagen.

Foto: Christoffer Levin

Städdagarna

Årets städdagar den 10 juni och 19 augusti samlade mellan 45 och 60 medlemmar och anhängiga som med liv och lust tog sig an jobbet att städa och röja vårt hamn- och varvsområde. Klubben höll med en del verktyg och maskiner men flera medlemmar bidrog också med egna grejor. Bra initiativ.

Efter ett par timmars jobb bjöd den duktiga kökspersonalen på goda mackor, fika och annan dryck vilket gick åt som smör i solsken.

Nisse Lewin

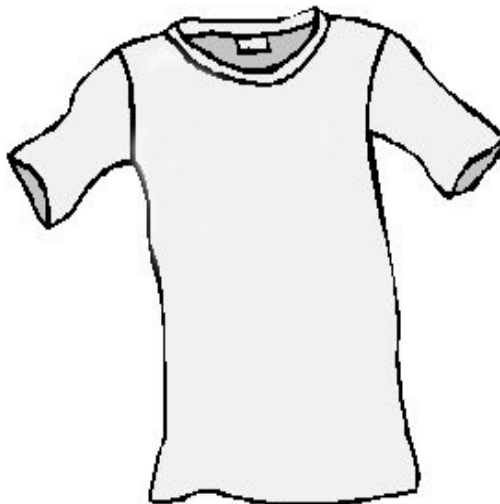
Köp klubbtröjor , märken m.m.

Klubbpin



Vi har tagit fram en klubbpin, nål med baksidesfäste, att ha på en blus, skjorta, slips etc., ca 18x13 mm i grönt vitt och guld. Den kostar 50 kr.

T-shirt



Köp OMBK's klubbtröja till dig och din familj. Tröjorna finns i storlekarna S, M, L, XL, XXL och är grå till färgen, av T-shirtmodell med vårt klubbmärke. De håller en bra kvalitet . Priset är **60 kr/st**. Tröjan finns att köpa genom vår materialförvaltare **Bernhard Gustafsson** tel. **362 91** el. **0705- 26 62 91**. Han säljer även vimplar för 80 kr, klubbmärken för 50 kr samt dekaler. Vimplar finns även hos **Lindqvist Gummiverkstad**.

HYR KLUBBHUSET!

Som medlem i OMBK kan du och din familj hyra klubbhuset för olika sammankomster. Klubbhuset inrymmer 64 sittplatser vid ordinarie bord. Det finns extrabord och stolar i den nya friggboden att ställa upp så att ett 80-tal gäster kan få sittplats.
Hyran är 1500 kr/dygn.

Om du önskar hyra klubbhuset, kontakta klubbhusvärdinnan Marianne Levander eller hennes ställföreträdare.
Mobiltelefonnummer för klubbhusbokning: 0768-13 04 59



Årsfest 2014 *Lördagen den 25 oktober kl. 19.00*

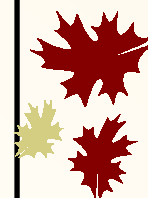


*Priset är 195 kr/person
Då ingår: Välkomstdrink,
härlig förrätt och
varmrätt samt kaffe och kaka
Dryck för eget behov tar du med dig själv*



*Anmälan **senast den 13 oktober** till
Margareta Johnson, tel. 0155-311 23
eller Stig Lidéhn, tel. 0155-347 12
Varmt välkomna!*

Aktivitetskommittén



Fika för daglediga i höst



OMBK bjuder på fika på tisdagar kl. 15.00.
den 14 oktober, 11 november 2 december.

Välkommen!

Aktivitetskommittén



Var ålder har sin tjusning, sägs det.
Det gäller bara att inse att man är i den
åldern.

"Lilla fruntimret" Gunilla Dahlgren.

Nyårsaftongrillning



På nyårsaftonen kl 12.00...

...hålls grillarna varma för de som ville komma
för en stunds gemenskap innan kvällens begi-
venheter. Medtag vad du vill grilla och dricka.
Klubbhuset hålles öppet som värmestuga.

Välkommen!

Aktivitetskommittén

Båttoalett, en skitsak.

Det finns väl ingen som missat den nya lagen om förbud mot tömning av septiktankar från båtar till sjöss och havs.

Om lagen är vettig eller inte låter vi andra ta ställning till.

Vår båt, en Malö 40H från 1980 var utrustad med toalett med tank och tömning till vattnet.

Det var väl ingen som tänkte annorlunda 1980.

Vi tycker om att ligga ute längre tider utan att gå in i gästhamn.

Vi funderade på hur vi skulle lösa detta när man inte längre kunde tömma i havet. Vi är dessutom ganska ofta på Gotland och ligger längre tid, en vecka eller mer i Katthammarsvik. Där finns inte och kommer sannolikt inte att finnas tömningsmöjlighet inom överskådlig tid.

Vår tank räckte ca tre dygn under normal användning. Därefter var det dags att gå till havs för tömning. Hur skulle vi nu klara detta med kravet på tömning i land.

Vi såg ett par alternativ.

1. Bygg om och sätt in större tank. Ett alternativ som sannolikt skulle kosta runt 10 000 SEK.
2. Sätt in en portapotti
3. Sätt in en mulltoa.

Alternativ 1 blir mycket väsen för lite effekt.

Alternativ 2 ger ingen fördel eftersom den ställer i stort sett samma krav som att tömma via däckstömning.

Återstår då alternativ 3. Är det verkligen möjligt med en mulltoa på en liten båt?

Vi erinrade oss att vi läst om långseglerskan Milo Dahlman och att hon har mulltoa.

Snart var vi överens om att gå denna väg och började undersöka via Internet.

Vi hittade ingen som säljer mulltoa i Skandinavien, däremot en i Kanada och en i USA.

Med hjälp av deras hemsidor valde vi till slut en amerikansk modell från www.airheadtoilet.com, den kanadensiska www.natureshead.net valde vi bort pga. fläktens placering och att den var något sämre i mått och pris.

Det finns utmärkta instruktionsfilmer både på den egna hemsidan och på Youtube över montering och användning.

Så vad kostar då det hela.

1. Inköp inkl. frakt från USA 6 800 SEK
 2. Tull, moms och skatt 1 700 SEK
 3. Ventilator från Biltema 149 SEK
 4. Epoxiplast och väv från Biltema 200 SEK
- Summa : 8 849 SEK**

Arbetsgång

1. Bortmontering av befintlig toalett, kanske inte världens roligaste men det måste göras.
2. Bort med genomföringar för inkommande vatten och för tömning
3. Bort med septiktank och slangar
4. Bort med tömningspumpen

Redan när detta jobb var gjort märktes en mycket stor skillnad på lukten i båten.

Vi har varit mycket noga med att ha rätt sorts slang osv men visst märkte vi nu att det trots allt luktat lite hela tiden.

Nästa moment blev att sätta igen de gamla genomföringarna, ett jobb som tyvärr fick ligga i träda ett slag pga. för kallt väder.

Vi passade också på att sätta igen den gamla tridata-loggen. Ett hål mindre i bordläggningen. Därefter var det dags att borra hål i rufftaket på lämpligt ställe.

Sen kunde det roliga ta vid.

1. Montering av ventilator
2. Framdragnings av el till fläkten som måste vara igång hela tiden, men den drar minimalt med ström
3. Montering av toalett
4. Montering av fläkt och fläktslang
5. Fylla på med torvmull
6. Bygga ljuddämparlåda till fläkten

Allt klart för premiär.

Positiva slutsatser:

Detta är något av det bästa och mest förhöjande vi gjort med båten.

- All lukt är borta, vi snackar verkligen om all lukt. Vi har sniffat både här och där
- Klimatet avseende fukt i båten har blivit väsentligt mycket bättre eftersom vi kör fläkten hela tiden

(Forts. på sidan 11)

(Forts. från sidan 10)

Bilder

- Två genomföringar är borta
- Ingen risk för häverteffekt
- Inga slangar där något kan fastna
- Ingen tömningspump som kan spricka, vilket vi råkat ut för
- Ingen risk att något oönskat kommer ut genom luftningsslangen vilket kan ske vid kraftig krängning och lite för full tank
- Mer stuvutrymme när tank, pump och slangar är borta
- Toabesöken är numer tysta, inget spolande och pumpande
- Vi har nu använt toaletten som en normal sommar med två personer och gäster då och då och ännu inte behövt tömma tanken för tvåan
- Urintanken behöver tömmas ca var fjärde dag och det kan man mycket väl göra vid ett träd eller buske på någon ö. De mår bara bra av denna kvävegödsling och inget av det kommer ut i vattnet



Monterad och klar för användning



Ljuddämparlådan runt fläkten

Negativa slutsatser:

- Vi kommer egentligen bara på en negativ sak och det är ljudet från fläkten, vi är lite allergiska mot ljud.
- Vi löste detta med att bygga en låda med ljudisoleringsmatta runt fläkthuset

Du som är intresserad och har frågor kan kontakta mig på mobil 073-684 06 28.

Håkan Nyberg

Text och foto

Anm. Efter pressläggning fann vi att det finns en svensk toa-importör på www.airheadtoilet.se. Red

**Dieselryttor**

När Håkan Nyberg fick problem med båtmotorn anade han att det var dieselryttor. Han stoppade in kameran i en inspektionslucka och tog denna skrämmande bild. Det mörka trasslet är ”rättor” som sätter igen filter och bränsleledningar.

Nisse Levin

Foto: Håkan Nyberg

★ -Vad är valfrihet mamma?
-Jo, en del väljer att ha det rikt och fint, andra väljer att ha det fattigt och eländigt.

Vilgot av Robert Nyberg

★ -Det är med kasinon som med politiken, hur man än gör är det alltid nån annan som drar hem vinsten.

Arne Anka av Charlie Christensen

★ Om man upptäcker att man har begått ett misstag och inte försöker rätta till det har man begått ännu ett misstag.

Konfucius, kinesisk filosof

Klubbanda

Tro mig, jag vill inte att några av mina klubbkamrater ska ha problem med sina båtar men när man är lite "glappkäftad" och nämner sina problem så framgår det att också andra har strul. Man är då inte ensam och då känns det på något vis genast lite lättare.

Efter att vi hade haft vår båt Tatiana på land ett år och renoverat en hel del med motor och i motorrum uppstod efter ca 8 timmars körning helt nya problem.

Motorn gick varm och avgaser trängde in i sötvattenkylningen. Detta upptäcktes precis när vi lade till vid bryggan så vi var ju tryggt i hamn. En topplockspackning (vi har 3 st.) har gått sönder nämnande några klubbkamrater.

Nåväl, det var i mitten på juli så det här fixar vi vid bryggan och åker ut igen, tänkte jag.

Det drog dock ut på tiden. Sotningsats beställdes från västkusten.

Efter tre veckor fick jag besked på att det var restorder och inget leveransdatum kunde utlovas. Annulerade den ordern och ringde till Crom Marine på Lidingö. "Jo, vi har vad du söker. Beställer du idag på Internet så har du den nog i morgon med posten" blev beskedet. Luttrad som jag var så trodde jag väl inte riktigt på detta. Beställde vid 13-tiden och kl. 12 dagen efter rasslade det till i brevlådan och sotningsatsen var hemma. Suverän hantering av Crom Marine och PostNord!

För att kunna skruva isär och ihop motorn samt kontrollera delarna behövdes en del specialverktyg.

Här kommer jag in på den egentliga anledningen till mina rader: "Det behöver du inte köpa, det får du låna av mig" hördes från flera av mina klubbkamrater. Detta plus alla goda råd och kunskaper gör att jag uppskattar mina klubbkamrater väldigt mycket.

Hjärtligt tack till **Janne G., Ivar F., Bernhard G., Krister K., Stickan L.** m.fl.

Till saken hör att vi har bryggseglat och legat över en hel del i båten i sommar. Talat med nattvakterna eller lagt en lapp i slipboden för att meddela varför det rör sig och lyser i vår båt.

Vi har gjort kanalutflykter med gummijollen, cyklat till Skärgårdsvåfflan, tagit något smärtstillande på Läget eller Sailor o.s.v. förutom att bara suttit på däck och njutit i sommarvärmen.

Det är ju som i vilken gästhamn som helst fast gästbarnavgiften redan är betald och bränslekostnaden är ju försumbar. Dessutom känner vi ju igen våra grannar vilket känns tryggt.

Klubbanda var ordet!

Nisse Levin

P.S. Motorn är nu hopmonterad och fungerar bra lagom till upptagningsdags. D.S.

Insända bidrag

Du som skickar in bidrag till Svallvågen får **alltid** en bekräftelse på detta från redaktionen, skriftligen eller muntligen. Om du av någon anledning inte har hört något efter ett par dagar, hör gärna av dig igen så att vi inte missar något.

Manusstopp

Sista inlämningsdag inför nästa nummer av Svallvågen är **måndagen den 10 november 2014**. Datum för manusstopp står alltid på sidan två i Svallvågen som du förhoppningsvis har hemma eller finner på vår hemsida. Alternativt kan du alltid ringa till mig. Telefonnummer finns i minneslistan som alla medlemmar har fått.

Nisse Levin

Oxelösunds Motorbåtsklubb
Motorbåtsvägen 10
613 35 OXELÖSUND
Tel: 0155-304 59
E-post: info.ombk@telia.com
Hemsida: www.ombk.nu



Internet

Du som har tillgång till Internet kan gå in på vår hemsida, www.ombk.nu, och bläddra dig fram till **Svallvågen nr 2-2014** så ser du bl.a. de flesta bilderna i färg.