

SVALLVÅGEN

Medlemstidning

MAJ 2021

ORDFÖRANDE har ordet

26 maj 2021

Våren håller på att passera, som har varit mycket kall och med ostadigt väder. Hoppas sommaren blir vad vi önskar. Pandemin har gjort att vi inte har haft något medlemsmöte, ser inte ut att bli innan sommaren. Lättar det så att vi får vara fler återkommer vi i god tid med mötesdag. Stedkvällen i juni har vi också valt att ställa in, vi hoppas dock på att kunna genomföra höststämningen.

Arbetet med båthallslängorna 2, 5, 8 och 9

pågår. Men hade vi fått in nycklar som det var sagt till sista april, så hade det varit klart nu, men 4 st har inte förstått de meddelande som skett per e-post och SMS gällande nycklarna. Hur svårt kan det vara att tillmötesgå de som jobbar för vårt bästa.

Mauritz o jag har haft ett samtal med Bo Jender som vill bilda en ny båtklubb med båtägare i kommunens hamnar. Bo ville ha info och tips från OMBK, hur vi sköter arbetena och

ekonomin.

Som oxelösundare och medlemmar i OMBK har Lena o jag gjort en skrivelse till kommunen om gästhamnen. Det är lite fakta om bland annat bränslepriset, restaurangen och vågbrytaren. Se mer sid 6.

Trevlig sommar



Leif Berg
Ordförande

I det här numret:

Svallvågen redaktör	2
OMBK-tröjor, etc	2
Hamnkapten har ordet	3
Miljöfrågor i klubben	4
Tillättna båtbottenfärger	5
Ny betalstation spolplattan	5
Ny båtförening	6
Åsikter om gästhamnen	6
Forts. hamnkapten	7
Klubbkalender, m.m.	8
Ändringsanmälan	9
bland annat	



Köp klubbtröjor, märken m.m.

Klubbpin



Köp OMBK:s klubbtröja till dig och din familj. Tröjorna finns i storlekarna S, M, L, XL, XXL och är grå till färgen, av T-shirtmodell med vårt klubbmärke. De håller en bra kvalitet. Priset är **125 kr/st**. Tröjan finns att köpa genom vår materialförvaltare **Jan Norberg**, tel. **342 31** el. **070-653 50 05**.

Vimplar finns även för försäljning: pris **80 kr/st**, klubbmärken: **50 kr/st** samt dekaler.

SVALLVÅGEN

Redaktionen består av: Marianne Levander, redaktör. Svallvågen **nr 1-2021** kommer ut i mars/april. **Manusstopp är fredagen den 19 mars 2021.**

Artiklar, annonser och övrigt material som önskas bli införda i Svallvågen skickas till **OMBK, Motorbåtsvägen 10, 613 35 Oxelösund** eller e-postas till **redaktor.ombk@gmail.com**.

Ange gärna "Svallvågen" i ärenderutan.

Materialet kan också läggas i **brevlådan** på klubbhuset. Har du t.ex. fotografier eller andra bilder så kan vi skanna in. Kom med idéer så hjälper vi till. Material som insänds kommer eventuellt att redigeras. Vi förbehåller oss rätten att välja ut vilket material som skall publiceras. Insänt material återsänds ej om inte annat är överenskommet.

Insända bidrag

Du som skickar in bidrag till Svallvågen får **alltid** en bekräftelse på detta från redaktionen, skriftligen eller muntligen. Om du av någon anledning inte har hört något efter ett par dagar, hör gärna av dig igen så att vi inte missar något.

Internet

Du som har tillgång till Internet kan gå in på vår hemsida,

<https://ombk.se/>

och bläddra dig fram till **Svallvågen nr 2021-1** så ser du bl.a. de flesta bilderna i färg.

Oxelösunds Motorbåtsklubb

Motorbåtsvägen 10

613 35 OXELÖSUND

Tel: 0155-304 59

E-post:

redaktor.ombk@gmail.com

Hemsida: <https://ombk.se/>

Det syns när våra kunder är nöjda

SBU

Svenska Sjö är specialister på båt och erbjuder våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi dig som kund resultatbonus på överskottet.

Som medlem i SBU försäkrar du din båt extra förmånligt, utöver andra rabatter såsom nautisk kompetens.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.

Välkommen att räkna ut din premie på www.svenskasjo.se eller läs av QR-koden.

Svenska Sjö
010-490 49 00
dygnet runt
www.svenskasjo.se

Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

Svenska Sjö
Vi delar Båtlivet med dig

OMBK:s ombud: Rolf Zetterström

www.svenskasjo.se



Hamnkapten har ordet

Åter igen står vi inför en ny båtsäsong, och förväntningarna är stora på en skön sommar efter den kalla våren som många säkert upplevt den som.

Sjösättningarna har flutit på väl och snart har väl alla fått i sina båtar.

Vår hamn

En hel del klubbmedlemmar har under året ansökt om större båtplats, då man bytt båt. För närvarande är det drygt 20 st. som ansöker om annan plats.

Det finns de i klubben som bytt båt till vars storlek vi inte kan erbjuda plats i vår hamn. Tidigare har vi även från medlemmar fått önskemål om att vi skall bredda platser för att tillgodose deras platsbehov. Vi tycker oss inte kunna tillgodose dessa önskningar då vi har lång kö för medlemmar med något mindre båtar, som vi bör prioritera och som väntat länge på sin första plats.

Därför har styrelsen bestämt att största båtstorlek för att erbjuda plats framöver är 10x3.3 meter.

Att tänka på för medlemmar som planerar byte av båt.

En inventering av bryggplatser kommer att genomföras inför kommande år där viss omplacering av medlemmars båtar kan bli nödvändig. Genom att t.ex. ta bort några av de smalaste platserna kan vi bredda några platser inom den begränsning som vi bestämt.

Våra bryggor utsätts för stora påfrestningar vid hårda vindar som trots allt förekommer på höst och vår. Och stora båtar, vissa med "flybridge" alternativt höga master, medför stort vindfång till följd, vilket gör att bryggförankringar tar stryk vid sådana påfrestningar.

Sopcontainern

På grund av att obehöriga nyttjat containern för att kasta sopor, har vi flyttat den innanför vägbommen på vårt område.

Som medlem skall du vara medveten om att den endast får nyttjas till hushållssopor som man har med sig efter sjövistelsen. Inte färgburkar, gamla penslar och annan "bråte" som bör kastas på sopsorteringen på stan.

Varvet

I våras lades ett nytt plåttak på hallänga 1. Det gamla var väldigt

rostigt och har tagit kostsamma underhållskostnader i anspråk. Det nya taket har en ytbehandling på insidan som medför mindre kondensbildning. Detta medför att nyttjare kommer betala en något högre nyttjandeavgift för dessa hallar framöver. Helt rättvist tycker jag.

Kommande / pågående verksamhet och projekt

Våra varvsförmän, 3 stycken, kommer framledes att övervaka ordningen på upplägningsplatserna.

I dag ligger mycket materiel, som säkert inte används till förvaring av båtarna, och skräpar.

Du som platsnyttjare ansvarar för att god ordning råder på din plats.

Renovering av sjöbodarna kommer att genomföras under en tid framöver. Kan tänkas att du som medlem förväntas bli "inkallad" för detta arbete. Projektledare återkommer i så fall.

Bodarna är i många fall i stort behov av fasadrenovering.

Båthallsinnehavare

Läs paragrafen gällande båthallar, där står vad du får förvara där.

Du ska **inte** ha möbler, trädgårdsmöbler, mer än 4 däck, en kompiss motorcykel.

Det är några exempel som du kan ta därifrån.

Leif Berg

Forts sid 7

Miljö hetare än någonsin på klubbnivå

Svenska Båtunionen, SBU, har anställt en ny miljösamordnare som heter Carl Rönnow. Carl är mycket aktiv och har ordnat med olika möten under vin- ter och vår med de valda miljösamordnare som finns ute i klubbar- na och har även ordnat med debatter där några av klubbarnas miljö- samordnare har suttit med i panelen.

De klubbar som inte har någon miljösam-

ordnare utsedd uppma- nas att utse minst en per klubb.

Det finns mycket att informera om i klub- barna när det gäller miljön både för styrel- sen men även för klubbmedlemmar.

Ett exempel är att istäl- let för att använda bio- cidfärg tvätta båten i ex en borsttvätt.

Anmäl dig till havs- [tulpanvarningen](#).

På vår [hemsida](#) hittar du mycket information

och där hittar du sen- aste nytt om allt som händer inom miljöom- rådet både till sjöss och till lands.

Jan Karlsson,
miljösamordnare

Vad kan jag göra för miljö?

Byt till mer miljövänligt drivmedel:

- * Akrylatbensin till din gamla tvåtaktare
- * HVO100 till din dieselmotor
- * Byt till elmotor om du kan



SVENSKA BÅTUNIONEN OCH SÖRMLANDSKUS- TENS BÅTFÖRBUND

uppmärksammade vårt in- slag i SVT Nyheter Sörm- land den 4 maj och hörde av sig och tackade för vår insats angående spolplattan.

Har du inte sett det kan du kika här:

<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/sormland/sa-jobbar-batklubben-for-en-battere-miljo>



Tillämpa eco-driving:

- * Lasta ur det du inte behöver
- * Underhåll skrovet med tvätt
- * Se efter propellrarna, för ekonomisk fart

Välj miljövänligt:

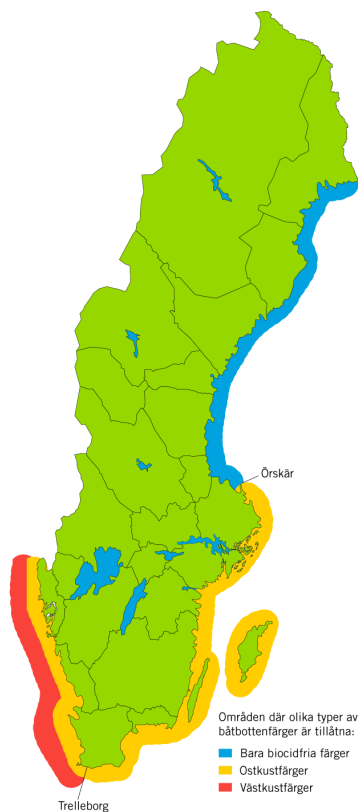
- * Båtvårdsprodukter
- * Disk- & tvättmedel, schampo & tvål
- * Energieffektiva varor



Visa hänsyn på sjön:

- * Ta hand om ditt avfall
- * Toatömning på rätt ställe
- * Ankring, skada inte botten i onödan

Vilka färger är godkända var?



På Kemikalieinspektionens [hemsida](#) kan du läsa om vad som gäller för vilken båtbottnfärg du får använda var i Sverige.

Här kommer ett kort sammanfattning från hemsida:

Bara biocidfria färger:

För båtar som har sin huvudsakliga förtöjningsplats i Bottniska viken norr om Örskär eller i inlandsvatten (sötvatten) finns inga godkända båtbottnfärger—använd färg som INTE innehåller biocider.

Ostkustfärger

För båtar med huvudsaklig förtöjningsplats på Ostkusten söder om Örskär eller Västkusten, det vill säga hela området till norska gränsen får du använda så kallad ostkustfärg. Gäller även områden runt Öland och Gotland.

Ost- och västkustfärg

För båtar med huvudsaklig förtöjningsplats på Västkusten (från Trelleborg till norska gränsen) får du använda både så kallade ostkust- och västkustfärger.

Betalstation för spolplattan i drift

Som Du säkert redan känner till måste Du betala för utnyttjad tvättid när Du spoljar botten på din båt.

Följande tvättider finns att tillgå: 5, 10, 15 och 20 minuter.

På Swish-terminalen väljer Du önskad tvättid och anger i vilken mobil telefonbetalningen ska bekräftas.

En handhavande instruktion finns uppsatt på anslagstavlan.

Du som saknar tillgång till Swish kanske kan ta hjälp av någon som har tillgång till Swish.

En sista utväg är att be slippersonalen hjälpa dig mot att tvättavgiften faktureras dig i efterhand, tillkommer 45 kr i fakturaavgift.

Som Du kanske redan noterat är uppfarten till spolplattan låst. Nyckel finns i sliboden eller i reningscontainern.

Orsaken till detta arrangemang att låsa spolplattan är att vi tidigare år haft oönskade besök, på spolplattan, där husbilar och husvagnar tömt sina avloppstankar på spolplattan. Vilket medfört stora kostnader för klubben med inköp av bland annat nya dyra filter.s

För styrelsen
Göran Johansson



Lasse Johansson poserar vid nya Swish-terminalen.
Foto: G Johansson



Skötsel av Gästhamnen

Som privatpersoner har Leif och Lena Berg skickat in följande till kommunen:

Gästhamnen

Ett förslag till förbättring av gästhamnen är att flytta macken. Lägga dit A- bryggan som togs bort för några år sedan samt lägga dit en ponton till.

Gästbåtarna slipper då att gunga. Bakom den så kallade vågbrytaren är sällan lugnt (vågfrött).

Gör en fast vågbrytare längre in, om förslaget på nya läget av bryggor inte räcker. 2020 snitt på 19 båtar per natt. (pandemiorsak?)

För att omsättningen ska öka så måste även priset på drivmedel sänkas, det är ett fåtal som tankar här. 19,95 kr per liter. I Nävekvarn som har samma drivmedel 16,02 kr.

Gör rätt för en gång skull byggen restaurang för 20 miljoner, renovera befintlig byggnad till sommarrestaurang. Blir bra för turister och oxelösundare.

Det går inte att höja omsättningen i hamnen som det fungerar idag, ingen service efter kl 13. på lördagar till måndag, då tänker vi på båtfolket som till exempel behöver ett batteri eller lampa.

Det får bli taxi till Nyköping eller deras gästhamn.

Dålig service sprider sig lätt, mycket svårt att få ett gott rykte tillbaka.

Mycket erfarenhet finns hos OMBK och OXSS, fråga hur en gästhamn ska fungera.

Lena o Leif Berg

Oxelösundare o OMBK are
25 maj 2021

Upprop båtägare

Ordförande har haft besök av nybliven förening:

Så här lyder upp-ropet:

"Oxelösund, med sitt fantastiska läge vid havet, har ca 1 800 småbåtsplatser, varav 1 280 drivs av kommunen. Detta efter att kommunen tidigare drivit dessa i egen regi, sedan anlitat Oxelösunds Båt & Motor, därefter Promarina och för fem år sedan återtagit driften.

Till kommunens arrendeavtal med båtägarna bifogas ordningsregler på tre sidor, men några förpliktelser från kommunen finns inte.

Priserna för kommunens båtplatser är 4,5 gånger så höga som för den föreningsdrivna Motorbåts-klubben med 394 båtplatser. Anledningen till kommunens mycket höga kostnader är en dyrbar och ineffektiv administration och subventionering av gästhamnen, som inte berör kommunens båtägare.

En motion i kommunfullmäktige 2018 om att utreda möjligheterna att bilda en båtägarförening för Ramdalshamnen avslogs efter ett år utan motivering.

För fem år sedan, under semestertid, beslutade kommunen att lägga

ner sjösportleden till Ramdalshamnen med fem utprickade farliga grund. Man lovade Transportstyrelsen att dra in prickarna så snart de gett tillstånd. På privat initiativ överklagades beslutet till Förvaltningsrätten, vilket resulterade i att kommunen tog tillbaka sitt beslut.

En av de 45 år gamla pontonbryggorna i Ramdalshamnen läckte så mycket frigolit att det låg drivor vid strandkanten under våren. Kommunens svar på detta var att det inte vara några problem så länge bryggorna flöt. På privat initiativ anmälades år 2020 nedsmutsningen till Länsstyrelsen, som tvingade kommunen att byta en brygga.

Vid Stenviksbadet har det under många år funnits en mycket populär brygga med ca 30 platser. Utan förvarning beslutade kommunen utan att det blev protokollfört år 2015 att ta bort bryggan. Inga protester beaktades.

I samband med byggnationen vid Jagersövägen togs Ramdalshamnen parkeringsplatser till största delen bort. Återstår ca 20 platser för 338 båtplatser. Ingen information från kommunen, men på förfrågan hänvisas till

parkeringsplatsen vid Ramdalsskolan 800 meter bort.

Båtägarna i Oxelösund är en stor intressegrupp och vi är några båtägare som tröttnat på kommuns agerande och har därför bildat en ideell och opolitisk intresseförening: Oxelösunds Båtägarförening för att kraftfullt samordna våra intressen.

Som båtägare uppmanar vi dig att gå med i föreningen, som är avgiftsfri, för att vi ska kunna stå starkare gentemot kommunen.

Anmäl dig till oxbata-gare@gmail.com, med namn och hamn och framför gärna dina synpunkter på vårt upplägg. Medlemskapet är utan kostnad.

Oxelösund den 1 juni 2021

Oxelösunds Båtägarförening

Bo Jender

Roger G Eriksson

Mats Malmsten

Fortsättning hamnkapten har ordet

Ett s.k pall-ställ kommer att byggas upp vid norra gaveln på hallänga 4. Det skall användas till förvaring av bl.a utrustning till vår traktor, såsom skopa, gafflar mm, samt annat som idag ligger på backen inom området.

Nya anslagstavlor kommer att monteras vid slipboden, och klubbhuset då de gamla börjar se slitna ut. Vi skall ha det snyggt och prydligt i vår hamn.

Varvsförmännen har i uppdrag att titta på hur vi kan ordna tydligare

uppmärkning av uppläggningsplatser på bl.a. Mosebacke och Klubbhusplan. Ser lite bättre ut än målade bergsytor, trädstammar mm.

Som ni ser finns det alltid saker att ta tag i inom vår hamn och varv.

Jag hoppas att, vid behov, medlemmar ställer upp och deltar i de arbeten som behöver genomföras.

Många hjälpvilliga finns i klubben som bidrar med ett stort engagemang, vilket borgar för att vi har en fin hamn, men som alltid kan bli

bättre.

Slutligen hoppas jag att, till sommaren, alla fått sina sprutor så att man kan träffas på kobbar och skär, och jag tillönskar er en skön sommar på sjön.



Lars Bergquist
Hamnkapten



Nya kontaktuppgifter?

När Du får ändrade förhållanden vill vi ha ett meddelande om detta till klubben. Exempel på uppgifter som vi vill veta är: telefonnummer, adress, namnbyte, byte av båt, försäkringsbolag och försäkringsnummer och e-postadress.

Dessa uppgifter används kontinuerligt i klubbens verksamhet och fungerar bättre när fakta råder.

För att ändra dessa uppgifter finns två sätt:

- Via ändringsanmälan på <https://ombk.se/formular-kontakt-med-klubben/>
- Eller fakta noterade på papper lämnat i klubbens brevlåda vid klubbhuset (se sid 9).

Ändringar i pärmen vid slipboden medför att uppgifterna försenas med upp till ett år då den endast går igenom en gång per år.

Registeransvarig

HYR KLUBBHUSET!

Som medlem i OMBK kan du och din familj hyra klubbhuset för olika sammankomster.

Klubbhuset är möblerat med 64 sittplatser vid ordinarie sittning. Det finns extrabord och stolar i friggeboden att ställa upp så att ett 80-tal gäster kan få sittplats. Klubbhuset går ej att hyra på nyårs- och midsommarafton enligt beslut av styrelsen 2021.

Hyran är 1600 kr/dygn eller 800 kr/halvt dygn

Om du önskar hyra klubbhuset, kontakta klubbhusvärdarna enligt nedan:

Mobiltelefonnummer för klubbhusbokning:
0768-13 04 59

(OBS! Det går INTE att skicka sms till detta nummer!)

Se hemsida för mer information:

[Klubbhuset - Oxelösunds Motorbåtsklubb \(ombk.se\)](https://ombk.se)



Ring och boka!



Informationsspridning till medlemmar som saknar e-post.

Numera skickas ett SMS med meddelande om att information finns att hämta i brevlådan vid slipboden. Det är alltså upp till resp. medlem att förse sig med ett exemplar av den aktuella medlemsinformationen!

100-årsjubileum

År 2022 firar klubben 100 år!
Det här måste vi väl fira med en härlig fest?!

En arbetsgrupp kommer att tillsättas inom kort och de vill gärna ha tips på rolig aktivitet!

Kom gärna med förslag till aktivitet så vi får stor uppslutning
Hör av dig till:

info.ombk@gmail.com

Styrelsen



AKTUELLA DATUM FÖR 2021

- * **Vårmötet—inställt**
- * **Sjösättningsperiod: 19 april—30 maj 2021***
- * **Hälsa våren välkommen den 30 april—Inställt**
- * **Vårstädningen inställd**
- * **Höststädningen kommer troligen att kunna genomföras i augusti.**
- * **Årsmöte beräknas kunna hållas i slutet av oktober.**

***Se anslag vid slipboden**

Aktuell kalender finner du på hemsidan:

<https://ombk.se/kalendarium/>

Aktuell information finner du på hemsidan:

<https://ombk.se/aktuellt/>

ÄNDRINGSFORMULÄR

Namn:		Telefon:	Mobil:
Postnr:	Postort:	E-postadress:	
Ändringen avser:			
☐ Båtbyte	☐ Adress	☐ Båtförsäkring	☐ E-postadress
☐ Telnr	☐ Mobilnr	☐ VHF-anrop	
BÅTTYP:			
Längd:	cm	Bredd:	cm
Djup:	cm	Vikt:	kg
Försäkringsbolag:		Försäkringsnr:	
Övrigt:			

Skicka in dina ändringar till registeransvarig enligt adressen nedan om du inte har tillgång till internet/hemsidan:

[Kontakt med registeransvarig - formulär - Oxelösunds Motorbåtsklubb \(ombk.se\)](#)

VIK HÄR



Plats för
frimärke

Oxelösunds Motorbåtsklubb
Motorbåtsvägen 10
613 35 Oxelösund