



Båtarna kommer fram till Västerbron efter att ha slussat i Södertälje och tagit sig upp genom Mälaren. Hammarbyslussen är porten ut till Östersjön igen.

ESKADER TILL ÅLAND 1957

Berättelsen om fem båtar som tar sig från Oxelösund till Mariehamn på Åland och tillbaks till Oxelösund på tre veckor.

Berättad av: Ulf Lindgren, Annika Nilsson, Kerstin Lindqvist & Marianne Karlsson

Eskader till Åland 1957

Båtgänget träffas året runt för att planera sommarens båtresor, det här året bestämmer man sig för Åland.

Det är 5 båtar i 6 metersklassen som ägarna till stor del har byggt själva eller gjort tillbyggnader på hemma i sina garage.

Båtarna som deltog var:

- Agaton, Folke & Anna-Lisa Augustsson med sonen Benny
- Mullrik 2, Tore & Inga Lundh med dotter Kerstin och sonen Ojen (Torbjörn)
- Josefin, Knut & Edit Lindgren med sonen Ulf 14 år, dotter Annika 3 år.
- Kampo, Per-Olof & Kaj Mattsson med två syskonbarn, Pia o Peter Juhlin.
- Bema, Bertil & Marianne Karlsson.

Färden startar i Oxelösund

- Man tar sig norrut genom Södertälje kanals sluss, vidare under Västerbron i Stockholm, slussar ut genom Hammarbyslussen och vidare till Söderarm, där man ligger och väntar på lämpligt väder. De var förbjudet att gå iland så alla fick hålla sig i båtarna tills det var dags för avfärd.
- Man förbereder sig genom att rulla ut de gemensamt inköpta rullarna med sjökort på berghällen och tar ut rutten.
- Flytvästar i kapok läggs i ruffen, ifall de skulle behövas.
- Överfarten sker i måttlig till hög sjö och nästan alla blir sjösjuka!
- Väl framme i Mariehamn, Åland, blir båtarna hänvisade till en fiskars brygga på Möckelö, mitt emot hamnen i Mariehamn.
- Förnödenheter inhandlas och varje båt har tillstånd att köpa en ½ liter starksprit men ett utförseltillstånd måste skrivas av Tullkammaren i Mariehamn för varje fartygsbefälhavare.
- Hemfärden går via Furusund, Nynäshamn och Dragets kanal.
- Resan tog tre veckor, precis som den lagstadgade semester man hade.
- Året därpå, 1958, gick färden till Borgholm, Öland...

Bränslepåfyllning vid Kungliga Motorbåtsklubben

- När båtarna var i Stockholm skulle bränsle fyllas på. Ett lämpligt ställe att göra det på var vid Strandvägen och den Kungliga Motorbåtsklubbens mack.
- Personalen på macken tyckte väl inte att båtarna var så mycket att skryta med så de var lite snorkiga.
- Båtarna låg bredvid varandra och vid tankningen hoppade personalen mellan båtarna och plötsligt så låg en av personalen i vattnet! Snopet och roligt...
- Mycket fniss blev det bland några av damerna som fick smyga iväg och skratta....

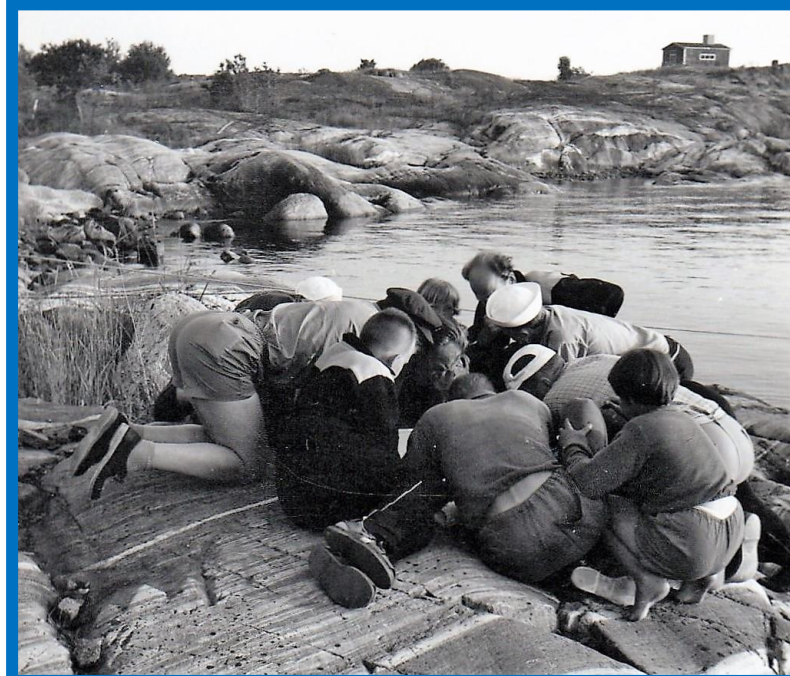
Överfarten

- Vid första försöket var det kav lugnt men så kom dimma! Båtarna fick angöra vid Söderarm – men ingen fick gå i land.
- Dagen därpå blåste det friskt men fyrvaktarna sa att de var tvungna att gå över för det skulle blåsa ännu mer följande dygn.
- Båtarna gav sig av och det gungande något förskräckligt, barn och blommor låg i ruffarna och mådde illa men båtarna tuffade vidare mot Mariehamn.
- Timmerstockar hade slitit sig från ett släp så de fick hålla utkik efter förrymda stockar under hela överfarten!
- Alla pustade ut när de äntligen var framme!

Eskadern tar sig till Söderarm



Agaton, Mullrik 2, Kampo och Bema



I Stockholm bunkrar man inför den långa färden. Kerstin & Per-Olov Mattson blev stoppad av polis för att de var för lättklädd för storstaden!

Många vill vara med att planera överfarten under resans gång mellan Stockholm och Furusund. På kvällarna samlas man i land och umgås. Väl framme på Söderarm får man avvakta bättre väder då dimman slog till vid första försöket. Söderarm är militärt skyddsområde så man fick inte gå iland utan bara angöra båtarna.

Färden över var guppig!



Båtarna lämnar Söderarm



Mariehamn



Båtarna hänvisas till Möckelö

Livet på Åland – shopping och nöje



Bertil Karlsson, Per-Olov Mattsson
och Tore Lund till vänster

Benny Augustsson, Ulf Lindgren,
Knut Lindgren och Folke
Augustsson till höger



Kortspel på Möckelö

Samling i båten Kampo

Mullrik, Josefin, Agaton och Kampo



Hemfärd genom Dragets Kanal

Bryggan vid Möckelö



Eskaderar

Hemma på Ålö igen



Vä: Knut, Edit, Annika, Marianne, Inga, Bertil,
Ulf, Benny, Kristina, Pia, Peter

Hö: Tore, Folke, Anna-Lisa, Kaj, Pom, Kerstin,
Ojen



Utförseltillstånd starksprit

Tullkammaren i Mariehamn
uti
Republiken Finland

Gör veterligt: att alldenstund fartygsbefälhavaren Knut Lindgren
som förer M/S Joroffin hemma i
Öregrund anmält sig skola med den å andra
sidan förtecknade last avgå till Furusund Sverige
och förty om tullkammarens pass anhallit; fördenskull, och då avgifterna för
fartyg och last blivit behörigen erlagda, varder bemälda fartygsbefälhavare här-
igenom förpassad att med nämnda fartyg och last till bestämmelseorten avgå. Till
yttermera visso varder detta med tullkammarens underskrift och sigill bestyrkt.
Mariehamn tullkammare, den 20 1958



Utrikes tullpass för M/S Joroffin
utländskt fartyg.

Blankett 25. A 4.
4828—40

 **UTVISITERAD** 4 Pers
MARIEHAMN DEN 20 1958
Neo Kauppi

Uppvist. Ink. - ~~Utg.~~
..... kolli tullgods
Kustposteringen Furusund
den 21 1958
E. Lindgren

Tullpass för införsel av starksprit Furusund

Tullpass Ufu-nr

för fartyg, vars nettodräktighet understiger 20 ton

Fartygets namn <i>Furusund</i>	Befälhavarens namn <i>Permt Lindgren</i>
Fartygets slag <i>m/s</i>	Nettodräktighet <i>14,10 ton</i>
Hemort <i>Östlänna</i>	tulldistrikt * <i>Furusund</i>
Avgångsort <i>Furusund</i>	reg.-nr * <i>4</i>
Bestämmelseort <i>Marstrand</i>	Besättningsstyrka <i>4</i>

Varuslag

Kvantitet

Stämpelavgift
Nettodräktighet
högst 10 ton — 50 öre
över 10 ton — 2 kr

Tullanstalten förklarar härmed ovanstående befälhavare berättigad att med fartyget avgå från tullområdet med last, som härövan förtecknats.

Tullanstalten i
Furusund — den *16-7-1957*
B. Österman

14/4 1956. 15.000 dupl. (300 block) Civr. Shlm

Tv 326 a

* Uppgiften erfordras endast för svenskt fartyg.

TULLPASS Ufu-nr *60/7*

för fartyg, vars nettodräktighet understiger 20 ton

Fartygets namn <i>Furusund</i>	Befälhavarens namn <i>K. Lindgren</i>
Fartygets slag <i>m/s</i>	Nettodräktighet <i>14,10 ton</i>
Hemort <i>Östlänna</i>	tulldistrikt * <i>Furusund</i>
Avgångsort <i>Furusund</i>	reg.-nr * <i>3</i>
Bestämmelseort <i>Marstrand</i>	Besättningsstyrka <i>3</i>

Varuslag

Kvantitet

Stämpelavgift
Nettodräktighet
högst 10 ton — 50 öre
över 10 ton — 2 kr

Tullanstalten förklarar härmed ovanstående befälhavare berättigad att med fartyget avgå från tullområdet med last, som härövan förtecknats.

Tullanstalten i
Furusund den *14.7.1966*
Eric Österman

5. 60. 10000 dupl. (300 block) Civr. Shlm

Tv 611.4
(326 a)

* Uppgiften erfordras endast för svenskt fartyg

FISKEKORT

gällande för Lillbolstad, Bovik, Bredbolstad, Kråkböle, Sälis byars fiskevatten i Hammarlands kommun

för *Permt Lindgren*

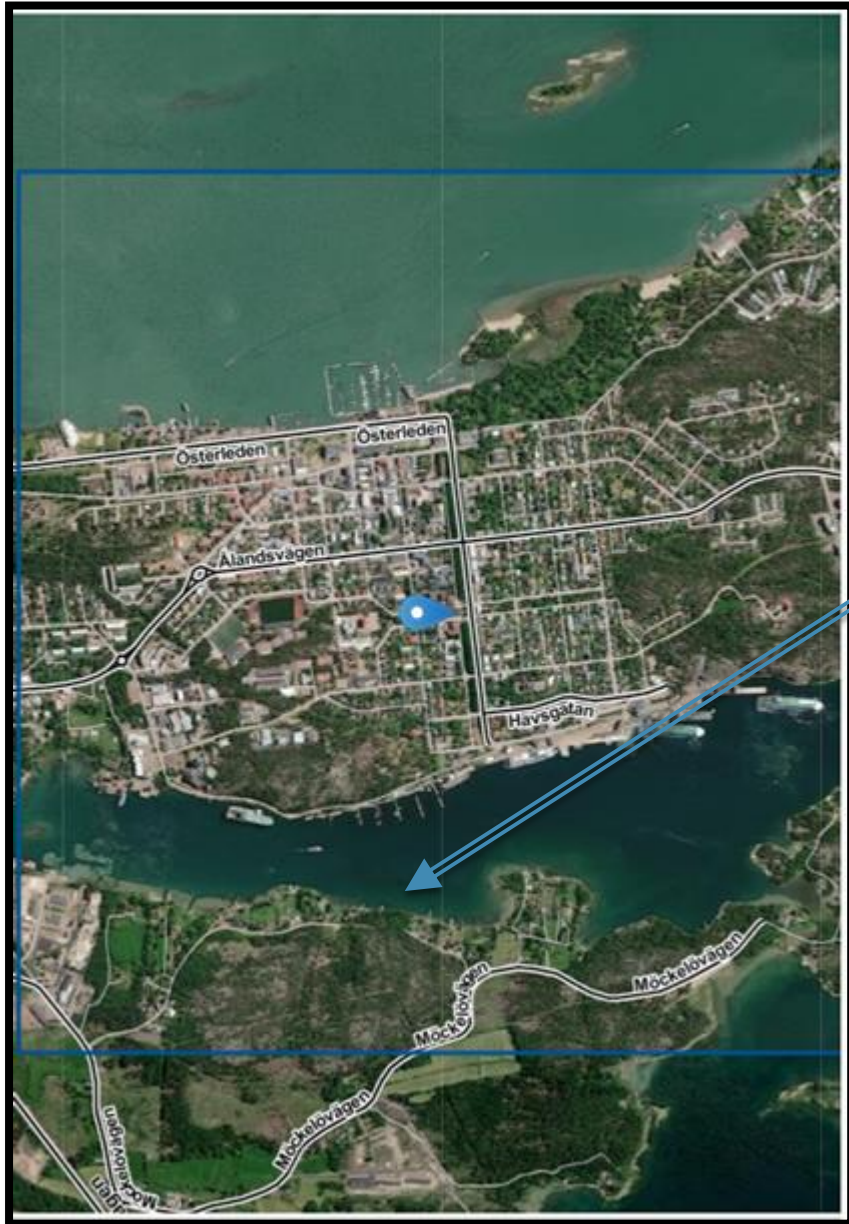
Kortet gäller under tiden *18.7.1966* o.m. den *19.7.1966*

Uppåtelsen gäller endast rätt till fiske med metspö, spinnspö, flugspö och pimpel.

Fiskekortsinnehavaren är skyldig uppvisa detta kort för tillsynsman eller övervakande myndighetsperson.

Pris mk *2*

Kortet utlämnat av *Rudolf Porten*



Möckelö

SLUT