



1922 – 2022

KLUBBARHOLMAR

Under årens lopp har klubben haft tre olika klubbholmar

A detailed historical map of Oxelösund, Sweden, showing the town's layout, surrounding islands, and waterways. The map is oriented with North at the top. The town of Oxelösund is centrally located, with a grid-like street pattern. To the west, the town of Brästa is visible, and to the east, the island of Alön is shown. The map includes numerous labels for islands, bays, and smaller settlements. A red line with arrows points from the text 'Oxelösund' to the town's location, and another red line with arrows points from the text 'Alön' to the island.

3. Ålö

1. Danviksholmen

Första klubbholmen

- Danviksholmen var klubbens första klubbholme. Den arrenderades av Nyköpings kommun. Klubben arrenderade holmen från 1923 till 1930.
- 1923 byggs ett enklare klubbhus på Danviksholmen.
- En dansbana hann klubben bygga innan man sa upp arrendet.
- 1928 får klubben en egen båthamn vid Oxelöviken som rustas upp och en slip grundlades. Nu fick medlemmarna en fast punkt att utgå ifrån.



23 juli 1963
lånar Rotary
Danviksholm



Klubbholme nr 2 - Hummelvikskär

- 1931 skrevs klubbens första stadgar.
- Hummelvikskär köps som klubbholme. Brygga byggs. Bergsdubbar borras i norra och västra sidan av ön och klubben har växt till hela 181 medlemmar.
- (När klubben bildades 1922 var det 32 medlemmar varav 10 st hade båt.)
- 1932 byggs klubbhus och dansbanan från Danviksholmen flyttas till "Skäret".
- 1933 invigs dansbanan och första motorbåtstävlingen anordnas från egen ö. 25 båtar deltar. Klubben sålde bränsle, kaffe och läsk till deltagarna.
- 1965 köper Gränges Hummelvikskär, de torrlägger senare Oxelöviken då företaget expanderar. För pengarna bygger klubben ett klubbhus i Badhusviken så småningom.

Utdrag ur Berättelse från Skäret

- Varje år på midsommarafton ordnades fest på klubbholmen. Arrangörer var OMBK och det praktiska arbetet sköttes av en utsedd tvåmannagrupp, ny för varje år. Min pappa Rune Augustsson samt Gustav Persson hade detta ansvar år 1954. Festen var öppen för allmänheten. Transport skedde från Oxelöviken med Folke Petterssons fiskebåt givetvis med en tändkulemotor. Jag minns att Folke åkte tur och retur hela eftermiddagen och till mitt på natten med besökare. En symbolisk summa betalades för transporten, för att täcka bränslekostnaden.
- Berättat av Eje Augustsson för Svallvågen
- Hela berättelsen hittar du på väggen i klubbhuset eller på hemsidan...

Bilder från Skäret



Bild 13 of 100

Oxelösunds första turbåt

Oxelösunds första turbåt, föregångare till Dux, som transporterade danspublik från Oxelöviken till Hummelviksskär, OMBK:s klubbholme på Ålöfjärden. Ägare till båten var Rickard Johansson kallad Stora Rickard.



Bild 2 of 6

Hummelviksskär

Tankning av båt vid Hummelviksskär.

Från vänster: Karl Lindberg, Signhild Lindberg och Dagny Lindberg.

Fotograf: Ove Lindberg



Bild 49 of 61

Skäret

OMBK:s klubbholme Skäret Badviken.

Lilly Augustsson och sonen Eje med familjens båt. I bakgrunden ligger Hummelvik.

Källa: Eje Augustsson

Lars-Erik Karlsson

Fotograf: Okänd

År: 1953

Bild ID: 016154



Bild 25 of 61

Hummelviks skär

Hummelviks skär, Oxelösunds motorbåtsklubbs skär.

Fotograf: okänd

År: 1952 ca

Bild ID: 007555



Bild 47 of 61

Rundtursbåten Dux

Båten Dux. Oxelösunds andra rundturs- och passagerarbåt.

Gick mellan Oxelöviken och Hummelvikskär. Båten ägdes av Rickard Johansson, kallad Stora Rickard.



Bild 11 of 11

Skäret

OMBK:s klubbholme Skäret.

Stående: Clary och Ruben Seger.

Sittande: Rune Augustsson, Owe Augustsson och Lilly Augustsson.



Bild 29 of 61

Hummelviksskär

Rutschbana i trä på Hummelviksskär.

Fotograf: Okänd

Modig man sitter på en släde och rutschar ner i vattnet



Bild 54 of 61

Teckning

Barnteckning av OMBK:s klubbholme, Hummelviksskär klubbhus och dansbana.

HUMMELVIKASKÄR ÅR 2022



Hummelviksskär numera sammanknuten med fastlandet av den väldiga slaggtippen utanför Järnverket.

Såväl dansbana som klubbhus är helt borta.

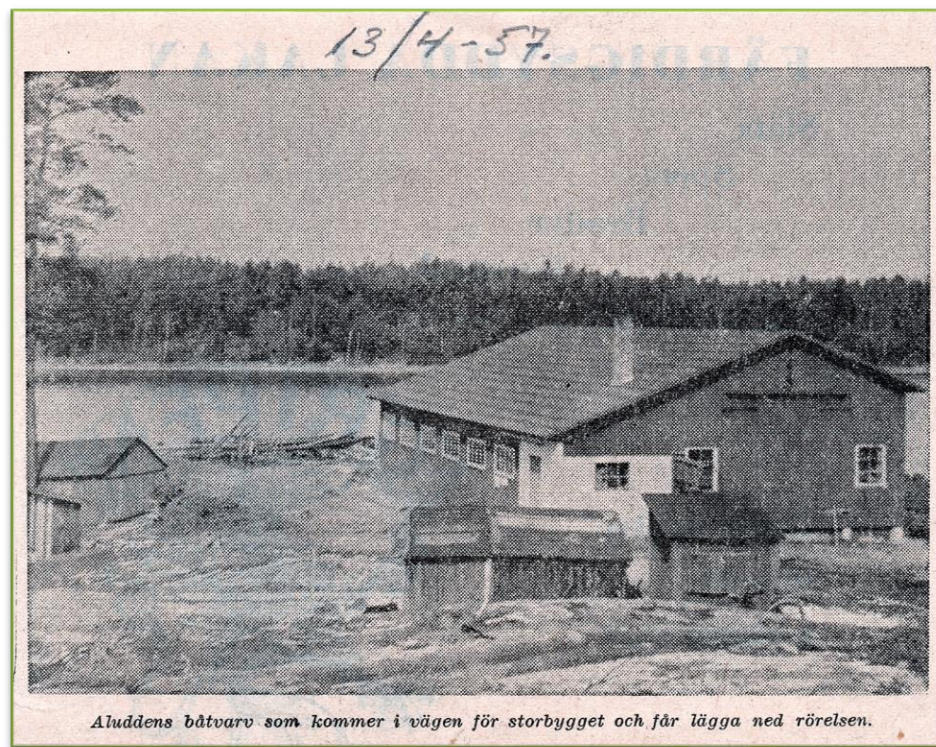
Resterna av skäret. Södra delen av Skäret. Till vänster, ca 25 m, gick sundet in till Oxelöviken förbi Svartudden.

Foto Leif Berg, maj 2022

Skäret österut, idag år 2022



Vy från Aluddens båtvarv som sedermera blev Erikssons båtvarv på Femöre



Aluddens båtvarv som kommer i vägen för storbygget och får lägga ned rörelsen.

Aluddens båtvarv får flytta på sig när Järnverket expanderar.

I bakgrunden ser man Oxelöviken och början på Hummelviksland.

Aluddens båtvarv blev sedermera Erikssons Varv i Östersviken.

Resterna av varvet idag 2022



Taket på
Söderqvist
båtvarv syns
på bilden

Historiskt dokument

SN Onsdagen den 5.9.73

Intressant dokument i tobaksask hittades av en slump på "Skäret"



Tigerbrandsasken med skrivelse, kuvert och försegling har stått sig bra mot förgängelse under drygt 40 år.

OXELÖSUND: En tobaksask av plåt, märke Tigerbrand, ombunden med ett snöre som var fastknutet vid en mutter, hittades av en ren slump när Motorbåtsklubbens forna klubbhus på Hummelviksskärr för en tid sedan skattade åt förgängelsen. Fyndet gjordes i en vägg av Bengt-Ake Johansson. Tobaksasken innehöll ett dokument, skrivet med blyerts och daterat den 11 mars 1933 samt undertecknat av klubbens dåvarande ordförande, Gustav Andersson, mera känd under namnet "Gustav Småland". Skrivelsen är helt oskadd och har följande lydelse:

Skäret den 11 mars 1933

— Detta klubbhus är byggt av klubbens medlemmar med Ludvig Karlsson, G Hallin och Arvid Eriksson som arbetsledare och en ringa ersättning därför. En del av medlemmarna har varit intresserade av företaget och arbetat hundratals timmar med allt möjligt utan någon ersättning och ett gott samarbete har varit rådande bland arbetskåren. Inredningen i köket är gratis utförd av en gammal, åldrig, intresserad klubbmedlem, Gustav Åström, som är all heder värd.

— Klubben består av 160 st medlemmar av olika samhällsklasser, och i styrelsen är för närvarande Gustav Andersson ordf., Wilhelm Norin kassör, Carl Sandberg sekr samt Bror Carlsson,

Axel Borg, Erik Larsson och Bror Calman.

— Svåra tider är rådande och stunder ännu sämre.

— Rätt avfattat Gustav Andersson.

Detta kulturhistoriska dokument på två blad ur ett notesblock, räddat undan förgängelse av en slump,

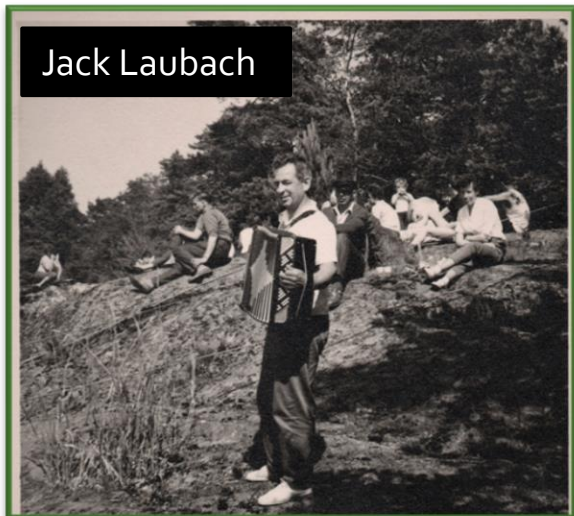
skall överlämnas till Motorbåtsklubbens styrelse.

Som SN kunde berätta redan i fjol höst är klubbholmen Hummelviksskärr numera sammanknuten med fastlandet av den väldiga slaggtippen utanför Järnverket. Såväl dansbana som klubbhus är helt borta.

Utflykt till Hertigö 1962



Jack Laubach



Rättelse: Ove Johansson – inte Holm...



På hemsidan under rubriken "Dokument" – "100-årsjubileum" hittar du fler dokument och bilder från klubbens aktiviteter.

Vill du se fler gamla bilder rekommenderar vi Oxelösunds bildarkiv på nätet. Sök på den del av Oxelösund du är intresserad av så hittar du många roliga bilder:

<https://bild.oxelosund.se/>

Tips på sökord: Hummelvik, Hummelvikaskär, Ålö, Stenvik, Badhusviken, etc.